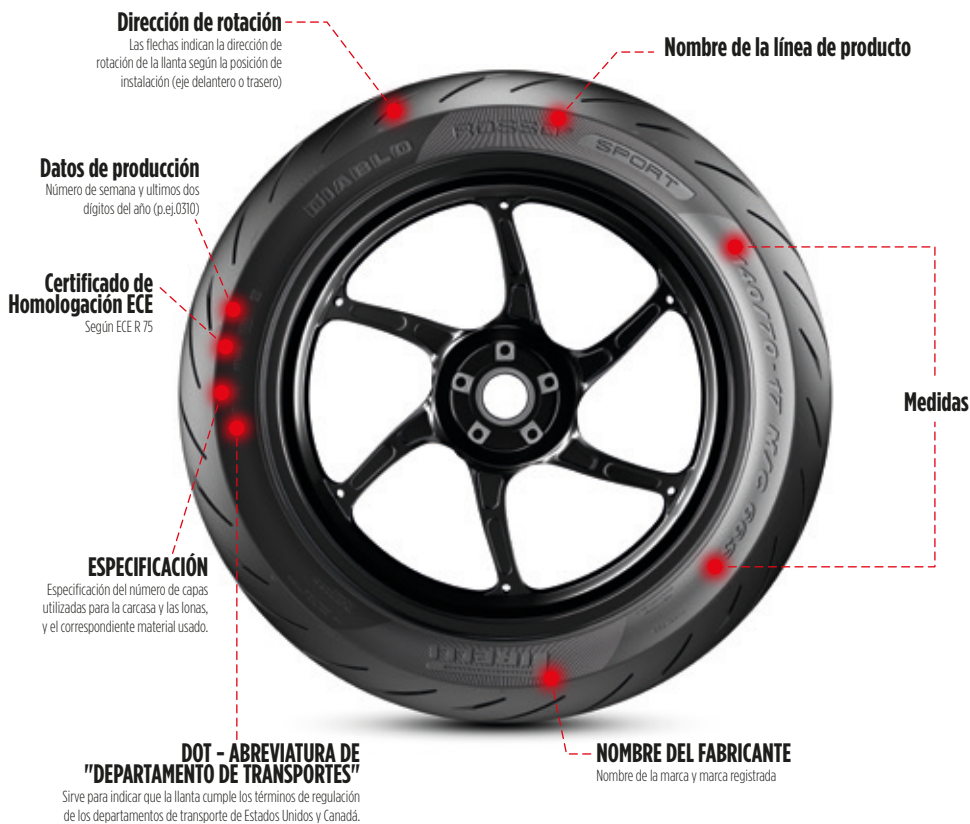


INTERPRETACIÓN DE LA NOMENCLATURA E ÍNDICES DEL ROTULADO

EL COSTADO DE LA LLANTA INDICA



NOMENCLATURA

*LA UBICACIÓN DE LA INFORMACIÓN, DEPENDE DEL FABRICANTE DE LA LLANTA
Según el fabricante, la nomenclatura puede ser de la siguiente forma:

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

A

B

C

D

E

F

G

A: Anchura de sección nominal (mm)

B: Altura de perfil ZR Estructura o código de fabricación

C: Tipo de construcción de la llanta

"-" Llanta de carcasa X-ply

"B" En disposición diagonal respecto a los talones de la llanta.

"R" En disposición radial respecto a los talones de la llanta.

D: Diámetro de la llanta (pulgadas).

E: Tipología sólo para motocicletas.

F: Índice de carga y código de velocidad

G: Tubeless (Llanta con / sin cámara)

RECEPCIÓN DE LAS LLANTAS LUGAR DE CONSERVACIÓN

En condiciones meteorológicas adversas, al descargarlo tras haberlo recibido, la llanta ha de ser llevada a un lugar cubierto; sea como sea, si el agua entrase en el interior de la llanta, ha de ser retirada inmediatamente. Una vez descargadas no deben ser transportadas dejándolas caer o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o el aspecto visual de las llantas. Las llantas deben ser almacenadas en un lugar limpio, seco y bien ventilado, protegidas de la luz solar directa u otro tipo de fuente de luz artificial (la iluminación ha de ser con bombillas de baja emisión ultravioleta e infrarroja). En caso de almacenaje externo temporal, las llantas deben ser cubiertas (por ejemplo, con un material opaco impermeable) y protegidas del contacto con el agua y la humedad.

EL CUIDADO Y EL ALMACENAJE

Examinar siempre las llantas para saber si hay pinchazos, impactos, daños, o desgaste antes de ser usadas. La manera en la cual usted almacena sus llantas afectará la vida y el funcionamiento de las mismas. Deben ser almacenadas en un área fresca, seca, oscura, y moderadamente ventilada.

La temperatura del almacenaje debe ser relativamente estable, y debe permanecer por debajo de los 25° C/77° F. El contacto con las cañerías y los radiadores deben ser evitados. La concentración de ozono acelera el envejecimiento de la llanta, por lo tanto, usted nunca debe colocar la llanta cerca de los motores eléctricos o de otros tipos de equipos que puedan producir chispas u otras descargas eléctricas porque producen una concentración más alta de ozono. El contacto prolongado con aceite o gasolina puede contaminar el compuesto de goma, y por lo tanto hacer la llanta inadecuada para el uso. Limpie siempre enseguida cualquier mancha de aceite o gasolina.

PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro de la fuga de aire, utilice solamente los pesos de equilibrio aprobados por el fabricante de la motocicleta, Ej. Las pesas entre radios, el peso con borde adhesivo, el alambre del plomo. PIRELLI no garantiza las llantas en los que se haya inyectado sistemas antipinchazos.



INGRESE PARA CONOCER
EL LISTADO DE PRODUCTOS

MONTAJE DE LA LLANTA

Estas llantas deben ser utilizadas solamente en los vehículos para los cuales las llantas de la motocicleta fueron estipulados originalmente por el fabricante. Cualquier otro uso puede ser peligroso. Compruebe si la llanta tiene flechas direccionales. Si lo hace, usted debe montar la llanta de modo que la flecha señale en la dirección de la rotación. Las llantas PIRELLI tienen algún punto rojo en el lateral. Esto indica el punto más ligero, y se debe colocar al lado de la válvula. El lubricante del montaje de la llanta debe ser agua jabonosa, lubrique el talón de la llanta y el borde de la llanta. Para asentar la válvula: quite la base de vástago de válvula e infle la llanta. Por razones de seguridad, no inflar las llantas de la motocicleta a más de 50 PSI (barra 3.5); para llantas scooter, que la presión no exceda un 150% de la presión máxima indicada. Asegurarse de reinstalar el interior de la válvula u obús e inflar la llanta/cámara a la presión recomendada. Compruebe las líneas del control del talón para saber si el asiento es apropiado. Si el talón no se ha asentado netamente tendrá que desinflar la llanta/cámara y repetir el procedimiento anterior.

REPARACIÓN DE LA LLANTA

Llantas sin cámara: Debido a las diferentes regulaciones de cada gobierno, no podemos ofrecer una recomendación general en cuanto a la reparación de una llanta. Por favor, dirígete a tu distribuidor para obtener información sobre la regulación de tu país. En caso de que puedas reparar la llanta, te recomendamos que repares únicamente pequeños pinchazos localizados en la zona de la banda de rodadura, con un reparador de pinchazos de tipo tapón. El encargado de reparar el pinchazo sólo es responsable de la reparación y de cualquier consejo dado al usuario en relación a la llanta reparada. Llantas sin cámara reparadas no deberían ser usadas nunca con cámara.

Llantas con cámara: No está permitido reparar una cámara. En una llanta con cámara que ha sufrido un pinchazo, la cámara debe ser sustituida. En ese caso, además, la llanta debe ser inspeccionada por un experto. El pinchazo de la llanta debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, realizada por un reparador de llantas, para prevenir que la humedad afecte a la cubierta la llanta. El reparador de la llanta es únicamente responsable de la reparación y de cualquier inspección posterior.

ÍNDICE CARGA MÁXIMA POR LLANTA

El índice indica la velocidad máxima a la que la llanta está homologada. Los índices de carga y velocidad deben ser siempre respetados, y en las sustituciones deben igualar o superar los mismos. Los índices de carga y velocidad (SI and LI) se indican en los datos técnicos de cada llanta PIRELLI.

EJEMPLO: PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 H TL. La llanta tiene una capacidad de carga (68) máxima de 315 kg permitidos, a su velocidad máxima admitida (H) de 210 km/h con la presión adecuada.

ÍNDICE	CARGA POR LLANTA (Kg.)	ÍNDICE	CARGA POR LLANTA (Kg.)	ÍNDICE	CARGA POR LLANTA (Kg.)
15	69	40	140	66	300
16	71	41	145	67	307
17	73	42	150	68	315
18	75	43	155	69	325
19	77.5	44	160	70	335
20	80	45	165	71	345
21	82.5	46	170	72	355
22	85	47	175	73	365
23	87.5	48	180	74	375
24	90	49	185	75	387
25	92.5	50	190	76	400
26	95	51	195	77	412
27	97.5	52	200	78	425
28	100	53	206	79	437
29	103	54	212	80	450
30	106	55	218	81	462
31	109	56	224	82	475
32	112	57	230	83	487
33	115	58	236	84	500
34	118	59	243	85	515
35	121	60	250	86	530
36	125	61	257	87	545
37	128	62	265	88	560
38	132	63	272	89	580
39	136	64	280	90	600
		65	290		

ÍNDICE VELOCIDAD PERMISIBLE

El índice de la velocidad (SI) indica la velocidad máxima a la que la llanta está homologada. A pesar de que las llantas PIRELLI tienen índices de velocidad superiores a los legales, recomendamos no exceder estos últimos. Las llantas pueden tener el mismo dibujo y tamaño, pero un índice de velocidad diferente, esto es debido a la construcción de la llanta y por lo tanto son diferentes. Al elegir las llantas nuevas PIRELLI, asegúrese de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprar, consulte la lista de equipamiento original y los datos técnicos en el catálogo técnico PIRELLI o llámenos directamente. La capacidad de velocidad máxima varía de medida a medida, pero siempre es igual o mayor que a la de las llantas originales cuando son montados según las recomendaciones de PIRELLI. El uso de una llanta con un índice más alto de la velocidad (Ej. "H" en lugar de "S") solamente está permitido si aparece en el listado de equipamientos, especialmente en los casos donde el índice de velocidad excede de 210 km/h, las recomendaciones de PIRELLI deben ser respetadas.

SÍMBOLO	VELOCIDAD MÁXIMA(Km/h)	SÍMBOLO	VELOCIDAD MÁXIMA(Km/h)	SÍMBOLO	VELOCIDAD MÁXIMA(Km/h)
F	80	N	140	U	20
G	90	P	150	H	210
J	100	Q	160	V/VB	240
K	110	R	170	(V) (VB)	over 240
L	120	S	180	W	270
M	130	T	190	(W)	over 270

METZELER
SHARING INDEPENDENCE™

PIRELLI