



INFORMACIÓN TÉCNICA

TIPOS DE NEUMÁTICO

Hay tres tipos de construcción :

Capa transversal diagonal

Capa radial

Bias con cinturón

Estos pueden ser:

tubeless (no se requiere tubo) o

tube type (requiere cámara de
aire)

Los tres tipos de construcción se fabrican en varios perfiles de banda de rodadura. Los patrones y perfiles de la banda de rodadura están disponibles para las posiciones delantera y trasera.

Hay neumáticos especiales disponibles para eventos deportivos, algunos de los cuales no son adecuados para el uso en carretera y están marcados en consecuencia (normalmente NHS - Not for Highway Service).

MAXXIS

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Las presiones de inflado deben controlarse al menos una vez a la semana. Deben revisarse solo cuando el neumático está frío, ya que hay un aumento de presión cuando el neumático se ha calentado después de la ~~carrera~~. Se debe utilizar un medidor fiable.

Las presiones de inflado recomendadas son de vital importancia para un manejo seguro de la motocicleta.

Las presiones deben ajustarse adecuadamente para las cargas individuales y para las cargas que el pasajero transporte. Es peligroso volver a inflar un neumático que ~~se ha desinflado o que está muy desinflado~~.

Dichos neumáticos deben retirarse para que los inspeccione un especialista.

Los neumáticos deben examinarse regularmente, eliminando las piedras y otros objetos incrustados en el piso. El aceite o la grasa deben eliminarse con un detergente diluido adecuado. Los bultos o protuberancias pueden indicar daños internos y deben ser examinados por un especialista en neumáticos sin demora.

DETERIORO CON EL TIEMPO

Los neumáticos pueden deteriorarse con el tiempo, lo que se manifiesta como grietas en la banda de rodadura y la goma de los flancos, a veces acompañadas de deformación de ~~la carcasa~~. El agrietamiento suele ser una indicación de que los neumáticos han estado en servicio durante mucho tiempo, pero el deterioro del caucho puede deberse a unas malas condiciones de almacenamiento. Si el agrietamiento es grave, el neumático debe ser reemplazado.

DESMONTAJE Y MONTAJE

Estas operaciones deben confiarse únicamente a un especialista en neumáticos que disponga del equipo y los conocimientos necesarios. Un montaje incorrecto puede dañar los neumáticos y las ruedas. Las flechas de dirección, cuando se muestran en el flanco, indican la dirección de rotación de los neumáticos ~~delanteros y traseros~~ y no deben ignorarse.

GENERAL

Conducir sobre baches, bordillos u ~~otras obstrucciones~~, incluso a bajas velocidades, puede resultar en el debilitamiento o fractura de ~~la estructura de la carcasa~~.

TIPO DE CARGA E INDICES DE VELOCIDAD

Los neumáticos radiales, con cinturón diagonal y cruzados diagonales tienen marcas para indicar su capacidad de carga y velocidad. Es importante que los neumáticos sean adecuados para la capacidad de velocidad máxima de la motocicleta. ~~En algunos países, este es un requisito legal.~~

Las velocidades de los neumáticos se muestran de acuerdo con una lista alfabética de símbolos que indican las velocidades en incrementos de 10 km/h.

El símbolo de velocidad correspondiente se coloca cerca de la designación de tamaño junto con un índice de carga: por ejemplo, 120/90-18 65S, donde '65' es el índice de carga y 'S' el símbolo de velocidad. En el caso de los símbolos de velocidad "V" y 'ZR', estos se muestran dentro de la designación de tamaño, por ejemplo, 120/90-V18. La designación de tamaño para 'V' y 'ZR' normalmente omite el índice de carga. Los detalles de los símbolos de velocidad y los índices de carga se muestran en las tablas 1 y 2

*La velocidad máxima aprobada puede estar marcada en el flanco del neumático, por ejemplo: 57H significa que 57 es la carga máxima de 230 kg y H especifica 210 km/h como velocidad máxima

TABLE 1: MARCAS DE VELOCIDAD

Símbolo de velocidad	Velocidad máxima de la motocicleta para la que es adecuado el neumático	
	km/h	mph
Moped (B)	50	30
F	80	50
J	100	62
K	110	69
L	120	75
M	130	81
P (or -)	150	95
Q	160	100
R	170	105
S	180	113
T	190	118
U	200	125
H	210	130
V*	over 210	over 130
R*	over 240	over 150
W*	over 270	over 168

TABLA 2: ÍNDICES DE CARGA DE TIPO Y CARGAS MÁXIMAS RELACIONADAS

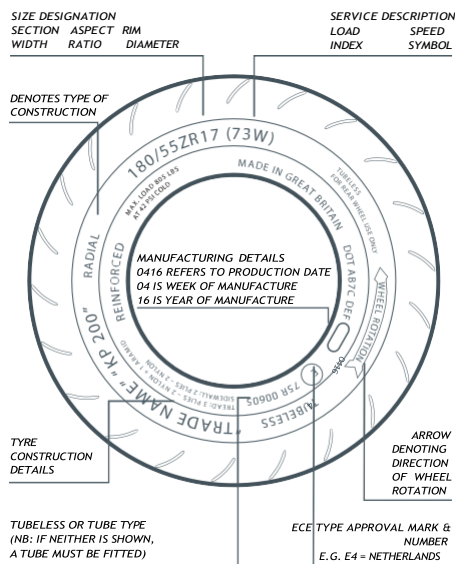
Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg
20	80	35	121	50	190	65	290
21	82.5	36	125	51	195	66	300
22	85	37	128	52	200	67	307
23	87.5	38	132	53	206	68	315
24	90	39	136	54	212	69	325
25	92.5	40	140	55	218	70	335
26	95	41	145	56	224	71	345
27	97	42	150	57	230	72	335
28	100	43	155	58	236	73	365
29	103	44	160	59	243	74	375
30	106	45	165	60	250	75	387
31	109	46	170	61	257	76	400
32	112	47	175	62	265	77	412
33	115	48	180	63	272	78	425
34	118	49	185	64	280	79	437

TABLA DE CONVERSIÓN DE NEUMÁTICOS

Imperial	Imperial 90% series	Metric 90% series	Metric 80% series	Alphabetical
2.25	-	70/90	80/80	-
2.50	3.10	80/90	80/80, 90/80	MH90
2.75	3.10	80/90	80/80, 90/80	-
3.00	3.60	90/90	100/80	MJ90
3.25	3.60	90/90	100/80	-
3.50	4.10	100/90	110/80	MM90
4.00	4.25, 4.60	110/90	120/80	MN90
4.25	4.70	120/90	130/80	MR90
4.50	5.10, 5.30	130/90	140/80	MT90
5.50	-	140/90	150/80	MU90
5.00	-	150/90	160/80	MV85

Los neumáticos para motocicletas se fabrican en varios Países con diferentes requerimientos de carga, dimensiones y velocidades. Esto ha dado lugar a marcas de varios tamaños. Esta tabla proporciona una guía de la relación entre varias marcas de tamaño.

ESTE GRÁFICO NO IMPLICA COMPARACIONES EXACTAS.



INDICES DE TAMAÑO

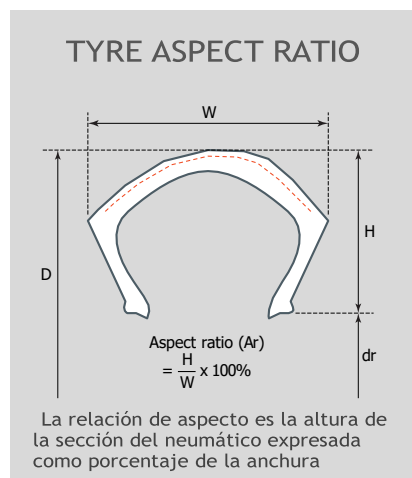
Básicamente, hay tres tipos de marcas de tamaño que se utilizan para los neumáticos de motocicleta:

- 1 Imperial
- 2 Imperial Low Profile
- 3 Milimetrico

Todos estos sistemas describen la anchura (W), la altura (H) y el diámetro de la llanta (dr) de un tamaño de neumático.

El dibujo de la relación de aspecto del neumático muestra desde dónde se miden estas dimensiones y el diámetro total (D).

La altura del neumático y, por lo tanto, su diámetro total (D) se controla mediante la relación de aspecto (Ar).



DESIGNACIONES DE TAMAÑO

Metric Designation

130 / 90 - 16 67H

- Índice velocidad
- Índice carga
- Diámetro rin (inches)
- Relación Aspecto (90%)
- Ancho de Sección (mm)

Imperial Designation

4.00 R 18 4PR

- Resistencia casco (ply rating)
- Diámetro Rin (inches)
- Tipo de Construcción
- ("—" bias, "B" bias belted, "R" radial)
- Ancho de Sección (inches)

PRODUCT LIST

REFERENCIA	TAMAÑO
MA-3D	120/70-12
MA-3D	130/70-12
M918	100/90-17 MC
M921	2.75-17
M6230	70/90-17 MC
M6230	80/90-17 MC
M6139	70/90-17 MC
M6139	70/90-17 MC
M6139	80/90-17 MC
CM707	110/80-18 MC
CM706	80/90-21 MC
C6017	110/90-17 MC
C6017	90/90-19 MC
C265	2.75-17
C265	3.00-17