

MANUAL DEL PROPIETARIO Y DE GARANTÍA

 Lea este manual atentamente
antes de utilizar este vehículo.

FZS FI



B6U-F8199-S0



 **YAMAHA**

PUNTOS DE REVISIÓN

Revisión No.	Fecha	Descripción
--	Enero-2019	Emisión

CONSTANCIA DE ENTREGA DE MANUAL DE GARANTIA Y AUTORIZACIÓN DE HABEAS DATA

SAU10133

Datos de la Motocicleta					
No. DE MOTOR	FECHA DE VENTA	MODELO	COLOR	CIUDAD DE VENTA	FECHA DE ENTREGA
Datos del Cliente					
No. CÉDULA	NOMBRE	APELLIDO	SEXO	No. CELULAR	CIUDAD DE RESIDENCIA
			M O F O		
DIRECCIÓN DE RESIDENCIA			CORREO ELECTRÓNICO		
Al diligenciar este cupón, Como comprador y/o adquirente del vehículo acepto expresamente que lo he leído, entendido, aceptado y convenido en todas y cada una de las condiciones que en él se encuentran, las cuales acepto como parte integrante del contrato de compraventa, incluso el pacto arbitral consignado en el manual.					

“Señor DESTINATARIO y/o SUSCRIPTOR DE LA AUTORIZACIÓN:

Incolmotos-Yamaha S.A utilizará los datos por Usted consignados en este manual de garantías para suministrarle de forma periódica, cada que Incolmotos Yamaha S.A., Yamaha Motor Co., su Red de Distribución o sus encargados lo estimen conveniente, y mientras la actividad comercial se encuentre en operación, todo tipo de información comercial relacionada con los productos y servicios que comercializa, ofertas, promociones, demás datos o actividades relacionados. Esta información, en caso de que Incolmotos Yamaha así lo considere, será trasferida a terceras personas, nacionales o extranjeras (naturales o jurídicas) en calidad de encargados del tratamiento, con las cuales contrate actividades de cualquier tipo, quienes darán a la base de datos el uso informado en la presente. Así mismo, podrá ser transferida a la Red de distribución con que cuenta Incolmotos-Yamaha S.A., quienes darán el mismo uso informado en la presente. Se le informa que Usted como titular tiene los derechos consagrados en el artículo 8 de la ley 1581 de 2012: A) conocer, actualizar y rectificar sus datos. B) solicitar prueba de su autorización. C) ser informado sobre el uso que se le ha dado a sus datos. D) presentar quejas ante la SIC por infracciones. E) revocar su autorización de acuerdo con el procedimiento creado por la SIC. F) Acceder gratuitamente a sus datos personales El responsable del tratamiento es: Incolmotos Yamaha S.A. Dirección: Km. 20 Autopista Norte, costado oriental, vía Girardota, Antioquia. Nit: 890.916.911”.

FIRMA Y SELLO DISTRIBUIDOR	FIRMA DEL PROPIETARIO	NOMBRE DEL TÉCNICO

Señor distribuidor este desprendible debe ser enviado a Incolmotos Yamaha S.A una vez sea totalmente diligenciado.

LA GARANTIA DE ESTA MOTOCICLETA ES DE 12 MESES O 20.000 KM LO PRIMERO QUE SE CUMPLA

ATENCIÓN

TODA LA INFORMACION REFERENTE A LOS CUIDADOS QUE DEBE TENER CON SU MOTOCICLETA ASI COMO TODAS LAS CONDICIONES PARA ACCEDER A LA GARANTIA, SE ENCUENTRAN ESPECIFICADAS EN EL MANUAL DE PROPIETARIOS Y DE GARANTIA.

ADVERTENCIA

EL NO CUMPLIMIENTO DE CADA UNA DE LAS RECOMENDACIONES A LAS QUE HACE REFERENCIA EL MANUAL DE GARANTIA Y DE PROPIETARIO, PUEDE GENERAR DAÑOS QUE AFECTEN EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE SU MOTOCICLETA Y EN CONSECUENCIA LA NO ACEPTACION DE LA RECLAMACION DE LA GARANTÍA POR EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS RECOMENDACIONES.



RECOMENDACIONES EN MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

PARA TU SEGURIDAD:



1 Porta **SIEMPRE** tu **licencia de conducción y de tránsito, SOAT y Revisión Técnico Mecánica y de gases (RTM)**, cuando aplique, para conducir en vías públicas.



2 Usa siempre el casco bien ajustado y abrochado. Que cumpla con el reglamento técnico vigente, para tu seguridad y protección.



3 Utiliza los elementos para una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados.



4 Conoce y cumple estas normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura



- Nunca consumas alcohol o drogas conduciendo
- No consumas alimentos ni hables por celular, ni siquiera con manos libres, tu atención debe estar al 100%.
- La velocidad máxima es de 60 km/h en ciudad y de 30 km/h en cruces, intersecciones y zonas escolares.
- Nunca zigzaguees y evita adelantar entre dos vehículos en movimiento. Cualquier desplazamiento inesperado de otro vehículo puede hacerte perder el control
- Lleva siempre encendida la luz delantera y trasera. Esto te hace mucho más visible en la vía.
- Usa siempre las direccionales para indicar a otros conductores tu próxima maniobra. Los espejos son fundamentales para tener mayor visibilidad.
- Ten presente que en el momento de frenar tu motocicleta, debes utilizar ambos frenos en esta proporción (70% delantero, 30% trasero).
- No circules sobre andenes con la motocicleta; recuerda que hay otras personas y puedes causar un accidente.
- Respeta los semáforos.
- Respeta a los otros actores de la vía: ellos también están ahí y necesitan su espacio para circular.



5

Conoce y sigue las señales de tránsito:

- A Preventivas:** muestran al conductor los riesgos o factores de atención existentes en el recorrido. Son de color amarillo con símbolos y letras negras
- B Reglamentarias:** tienen como objetivo mostrar los límites y prohibiciones que hay en el camino; su violación constituye una falta que puede ser sancionable. Generalmente son símbolos geométricos con borde rojo, fondo blanco y letra negra.
- C Informativas:** su papel es proporcionar información sobre los servicios y lugares que nos vamos a encontrar en el camino. La mayoría son de fondo azul con textos blancos y símbolos negros.

PARA EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y ¡TU BOLSILLO!



6

Controla el consumo de combustible. Realiza frecuentemente pruebas y lleva un registro del rendimiento del combustible de tu motocicleta. Conducir a una velocidad constante entre 40 y 60 Km/h, dependiendo de cada modelo, generará la mayor eficiencia.



7

Revisa la presión del aire de las llantas de tu motocicleta por lo menos una vez a la semana, para evitar desgaste y mayor consumo de gasolina.



8

Entre más peso lleve tu motocicleta, mayor será el esfuerzo y por tanto aumentará el consumo de combustible. Revisa siempre el manual para verificar esta información.



9

Optimiza tus recorridos **planificando bien tu ruta** de acuerdo a tus necesidades.



10

Enciende la motocicleta antes de ponerte todos los elementos de seguridad, **esto ayudará a que el motor esté a punto y de esta forma el aceite lo lubricará adecuadamente.** Revisa periódicamente el lubricante de tu motor y realiza mantenimiento preventivo.

Una iniciativa de:



Con el apoyo de:

Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

— ANDI —
Cámara de la
Industria Automotriz

**MANUAL DEL PROPIETARIO
Y DE GARANTÍA**

FZS FI



B6U-F8199-S0

SAU46091



Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.

INTRODUCCIÓN

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

SAU10103

Como propietario de una FZN150D-6, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad. Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su FZN150D-6. El manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes. Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha. El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero! Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por tanto, aunque este manual contiene la información más actual en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10032





ADVERTENCIA

Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar esta motocicleta.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU10134

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
ATENCIÓN	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU55531

**FZN150/FZN150D
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2015 Yamaha Motor Co., Lt d.
1ª edición, Enero 2019
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no
autorizado sin el consentimiento
escrito de Yamaha Motor Co., Lt d.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Colombia.**

TABLA DE CONTENIDOS

UBICACIÓN DE ETIQUETAS IMPORTANTES.....	1-1	PARA SU SEGURIDAD – COMPROBACIONES PREVIAS	4-1	Llantas.....	6-15
Información relativa a la seguridad.....	1.3	UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN	5-1	Rines de aleación.....	6-17
Cascos.....	1-8	Arranque del motor	5-1	Ajuste del juego libre de la manigueta de embrague.....	6-17
DESCRIPCIÓN	2-1	Cambio.....	5-2	Comprobación del juego libre de la manigueta del freno.....	6-18
Vista izquierda	2-1	Consejos para reducir el consumo de gasolina	5-3	Interruptores de la luz de freno	6-19
Vista derecha.....	2-2	Rodaje del motor	5-3	Comprobación de las pastillas de freno delantero y las pastas del freno trasero	6-19
Mandos e instrumentos.....	2-3	Estacionamiento	5-4	Comprobación del nivel de líquido de frenos	6-20
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS	3-1	MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS	6-1	Cambio del líquido de frenos	6-21
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección	3-1	Juego de herramientas	6-2	Juego de la cadena de transmisión.....	6-22
Luces indicadoras y luz de aviso ...	3-2	Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones	6-3	Limpieza y engrase de la cadena de transmisión.....	6-23
Visor multifunción.....	3-3	Cuadro general de mantenimiento y engrase	6-4	Comprobación y engrase de los cables.....	6-24
Interruptores del manillar.....	3-4	Desmontaje y montaje de los paneles	6-8	Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable.....	6-24
Manigueta de embrague	3-5	Comprobación de la bujía.....	6-9	Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio.....	6-25
Pedal de cambio	3-6	Aceite del motor y filtro de aceite	6-10	Comprobación y engrase de las maniguetas de freno y embrague	6-25
Manigueta de freno	3-6	Limpieza del filtro de aire.....	6-12		
Pedal de freno	3-6	Ajuste del ralenti del motor	6-13		
Tapón del depósito de gasolina.....	3-7	Ajuste del juego libre del puño del acelerador	6-14		
Combustible	3-7	Holgura de la válvula.....	6-15		
Catalizador	3-9				
Asientos.....	3-9				
Portacascos.....	3-11				
soporte lateral.....	3-11				
Sistema de corte del circuito de arranque.....	3-12				

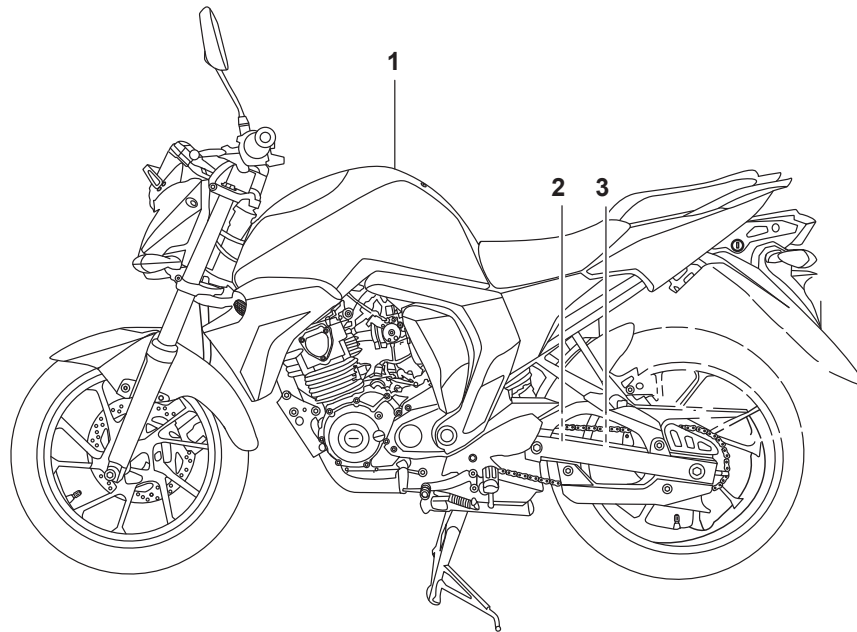
TABLA DE CONTENIDOS

Verificación y engrase del soporte central y el soporte lateral6-26	ESPECIFICACIONES 8-1
Engrase de los pivotes del basculante6-26	INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR 9-1
Comprobación de la horquilla delantera6-27	Números de identificación 9-1
Comprobación de la dirección6-27	INDEX 10-1
Comprobación de los cojinetes de las ruedas6-28	INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA11-1
Batería6-28	MEDIO AMBIENTE: PLAN POSCONSUMO DE BATERÍAS12-1
Cambio de fusible6-29	
Cambio de la bombilla del faro6-30	
Bombilla de la luz de posición delantera6-31	
Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero6-31	
Cambio de la bombilla de un intermitente6-32	
Rueda delantera6-32	
Rueda trasera6-34	
Identificación de averías.....6-35	
Cuadro de identificación de averías..... 6-3	
CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA7-1	
Precaución relativa al color mate7-1	
Cuidados7-1	
Almacenamiento.....7-4	

Ubicación de etiquetas importantes

Lea y asegúrese de comprender todas las etiquetas de su vehículo. Estas etiquetas tienen información importante para el uso seguro y adecuado de su vehículo. Nunca remueva las etiquetas de su vehículo. Si alguna etiqueta se cae o le ocurre algo que impida leerla, su concesionario Yamaha tendrá repuestos disponibles.

1





ZAUE3305

⚠ Ubicación de etiquetas importantes






1

1

	<p>.Before you operate this vehicle, read the owner's manual. .Lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser ce véhicule. .Antes de conducir este vehículo, lea el manual del propietario.</p>
	

1DE-F1568-00

2

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200,28	225,33
	200,28	225,33

1WD-F1668-01

3

Presión de aire de las llantas

Debe comprobar la presión de aire de las llantas antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de las llantas puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

SAU1028B

Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Las motocicletas son vehículos de dos ruedas.

La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir esta motocicleta.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.

- Nunca conduzca una motocicleta sin la formación o la instrucción adecuada. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 4-1 el listado de comprobaciones previas.

- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y motocicletas se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido a la motocicleta. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz

para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- Nunca realice el mantenimiento de una motocicleta sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para que le informe acerca del mantenimiento básico de la motocicleta. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

1

estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicletas vigente.

- No conduzca sin estar calificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
- Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.

- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
 - Para mantener el control de la motocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
 - El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.

- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, las estriberas o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y por último, la muerte.

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

1

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huelga nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
198 kg (437 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente

posible en ambos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.

- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
 - Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de las llantas.
 - No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque acoplarle un sidecar.**

Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo. Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren

su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado "Carga".

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las prestaciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Llantas y rines no originales

Las llantas y rines con los que se entrega la motocicleta han sido diseñados conforme a las prestaciones de la misma y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otras llantas, rines, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 6-15 las especificaciones de las llantas e información adicional sobre su sustitución.

Transporte de la motocicleta

Asegúrese de seguir las instrucciones siguientes antes de transportar la motocicleta en otro vehículo.

- Retire cualquier elemento suelto de la motocicleta.
- Compruebe que el grifo de gasolina (en caso pertinente) está en la posición "OFF" y que no hay fugas de combustible.
Oriente la rueda delantera en línea recta al remolque o a la caja del camión y bloquéela en un canal para evitar el movimiento.
- Ponga una marcha (para modelos con transmisión manual).
- Asegure la motocicleta con sujetiones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas de la motocicleta,

como el chasis o la brida triple de la horquilla superior delantera (y no, por ejemplo, los manillares montados en goma, los intermitentes o cualquier pieza que pudiera romperse). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.

- Si es posible, la suspensión debería estar comprimida en parte mediante las sujetiones, para que la motocicleta no rebote excesivamente durante el transporte.

⚠ INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

SAUU0030

1

Cascos

El empleo de este vehículo sin usar un casco de motocicleta homologado aumenta la probabilidad de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso mortales en caso de accidente. La mayoría de Muertes en accidentes de motocicleta o ciclomotor son resultado de lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es el factor más importante para evitar las lesiones en la cabeza o minimizar su gravedad.

Elija siempre un casco de motocicleta homologado

Preste atención a los elementos siguientes a la hora de elegir un casco de motocicleta.

- El casco en todo momento debe cumplir con las normas técnicas que el Gobierno Colombiano indique al respecto.
- La talla del casco debe ajustarse al tamaño de la cabeza del motociclista.
- No someta nunca un casco a golpes fuertes.



ZAUU0003

Uso correcto del casco



ZAUU0007

Uso incorrecto del casco

Uso correcto del casco

Abroche siempre el cierre de la barbilla. En caso de accidente, es mucho menos probable que el casco se suelte si el cierre de la barbilla está abrochado.

Tipos de casco y su uso

ZAUU0004

- **Jet:** debe usarse únicamente para circular a velocidades bajas o medias



ZAUU0005

- **Integral:** debe usarse para circular a velocidades medias o altas

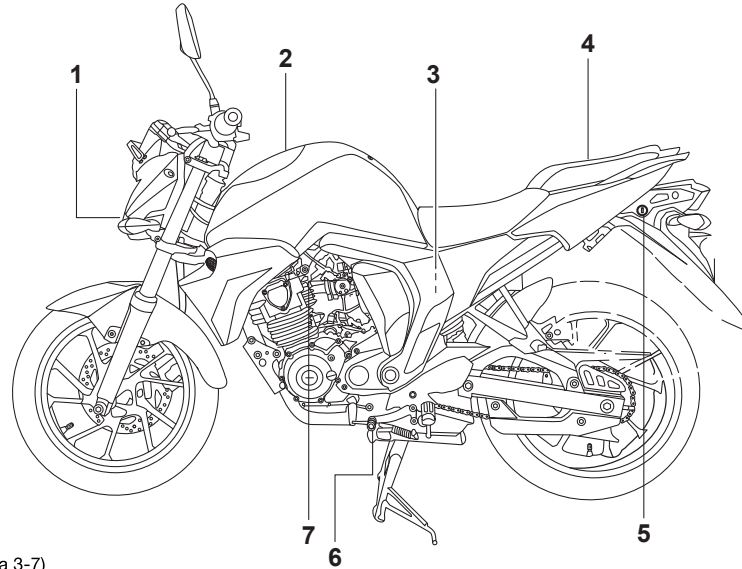


ZAUU0006

- Señor usuario recuerde que bajo ninguna circunstancia usted debe conducir su vehículo a una velocidad que supere la máxima permitida por la autoridad competente. Así mismo se recomienda, en caso de no tener la experiencia suficiente, conducir a bajas velocidades su vehículo

Vista izquierda

2



ZAE1530

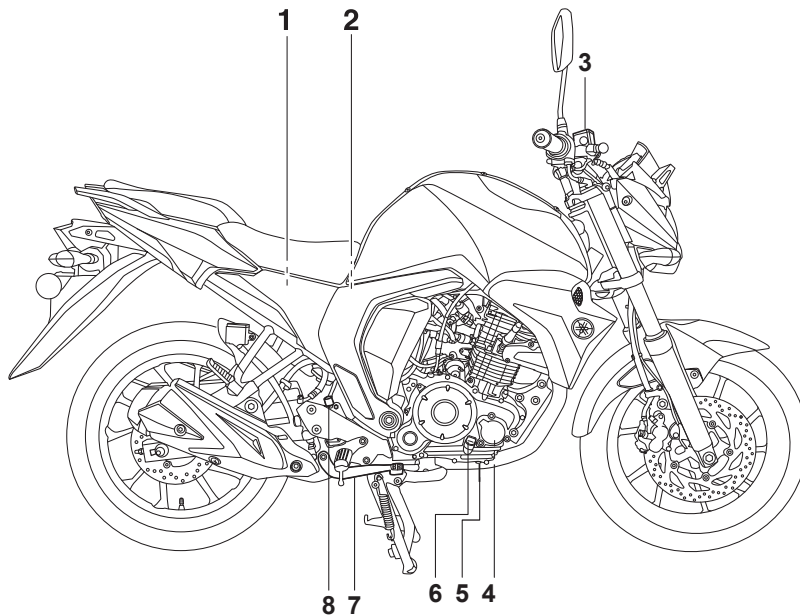
1. Faro (página 6-30)
2. Tapón del depósito de gasolina (página 3-7)
3. Filtro de aire (página 6-12)
4. Juego de herramientas del propietario (página 6-2)
5. Cerradura del asiento (página 3-9)
6. Pedal de cambio (página 3-6)
7. Tornillo de ajuste del ralentí (página 6-13)

DESCRIPCIÓN

SAU10421

Vista derecha

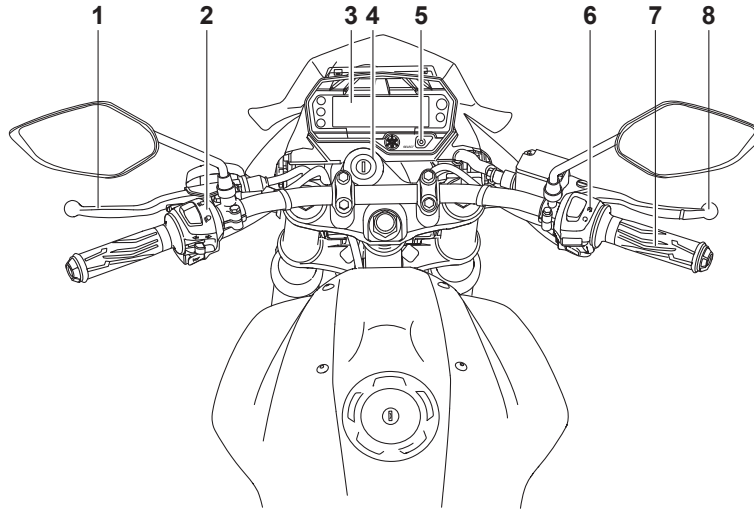
2



ZAUE1531

1. Batería (página 6-28)
2. Fusible (página 6-29)
3. Depósito del líquido de frenos (página 6-20)
4. Filtro de aceite del motor (página 6-10)
5. Pernos de drenaje del aceite del motor (página 6-10)
6. Tapón de llenado de aceite del motor (página 6-10)
7. Pedal de freno (página 3-6)
8. Interruptor de la luz de freno trasero (página 6-19)

Mandos e instrumentos



2

ZAU0F629

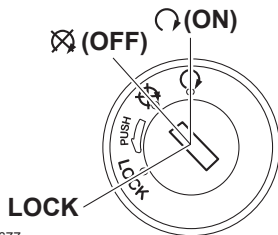
1. Manigueta de embrague (página 3-5)
2. Interruptores izquierdos del manillar (página 3-4)
3. Visor multifunción (página 3-3)
4. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 3-1)
5. Botón "SELECT" (seleccionar)
6. Interruptores derechos del manillar (página 3-4)
7. Puño del acelerador (página 6-14)
8. Manigueta de freno (página 3-6)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

Interruptor principal/Bloqueo de la dirección

SAU10462



ZAU0F677

El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección. A continuación se describen las diferentes posiciones.

○ (act.)

SAU68330

Todos los sistemas eléctricos reciben corriente; la luz de la instrumentación, el piloto trasero y la luz de posición se encienden y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

⊗ (desact.)

SAU54301

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

⚠ ADVERTENCIA

SWA16371

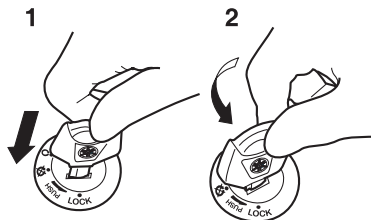
No gire nunca la llave a "⊗" ni a "LOCK" con el vehículo en movimiento. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

SAU68340

BLOQUEADO (LOCK)

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

Para bloquear la dirección



ZAU1438

1. Empujar.
2. Girar.

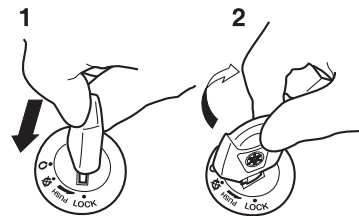
1. Gire el manillar completamente a la izquierda o a la derecha.

2. Empuje la llave hacia dentro desde la posición "⊗" y luego gírela a la posición "LOCK" sin dejar de empujarla.
3. Extraiga la llave.

NOTA

Si cuesta accionar el bloqueo de la dirección, intente girar ligeramente el manillar a la izquierda y a la derecha.

Para desbloquear la dirección



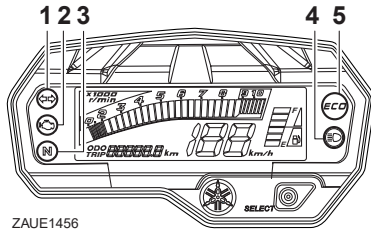
ZAU1439

1. Empujar.
2. Girar.

Introduzca la llave y gírela a "⊗".

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Luces indicadoras y luz de aviso



1. Luz indicadora de intermitencia “↔”
2. Luz de aviso de avería del motor “⚠️”
3. Luz indicadora de punto muerto “N”
4. Luz indicadora de la luz de carretera “☰”
5. Luz indicadora Eco “ECO”

Luz indicadora de intermitencia “↔”
SAU11022
Esta luz indicadora parpadea cuando está activada una luz de intermitencia.

Luz indicadora de punto muerto “N”
SAU11061
Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

Testigo de luces de carretera “☰”
SAU11081
Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

Luz de aviso de avería del motor “⚠️”
SAU68540
Esta luz de aviso se enciende o parpadea cuando se detecta un problema en el circuito eléctrico de control del motor. En ese caso, haga revisar el sistema de autodiagnóstico en un concesionario Yamaha. El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “⊙”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “⊙” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Luz indicadora Eco “ECO”
SAUE2572
Esta luz indicadora se enciende cuando el vehículo está funcionando en modo ecológico y de ahorro de combustible. La luz indicadora se apaga cuando el vehículo se para.

NOTA

Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Evite revolucionar mucho el motor durante las aceleraciones.
- Circule a una velocidad constante.
- Seleccione la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

Visor multifunción

SAU68601

- un indicador de gasolina

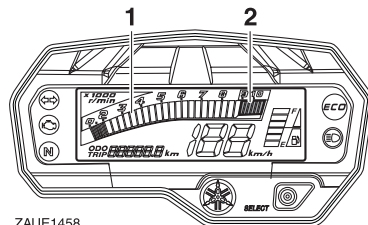
NOTA

No olvide girar la llave a “(O)” antes de utilizar el botón “SELECT”.

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo en kilómetros por hora (km/h).

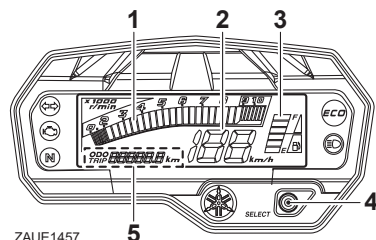
Tacómetro



ZAUE1458

1. Tacómetro
2. Zona alta del tacómetro

El tacómetro indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min) \times 1000. El tacómetro permite observar el régimen del motor y mantenerlo dentro del margen de potencia óptimo.



ZAUE1457

1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Indicador de gasolina
4. Botón “SELECT” (seleccionar)
5. Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial

⚠ ADVERTENCIA

SWA12313

Asegúrese de parar el vehículo para manipular el visor multifunción. La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede distraer al conductor y ocasionar un accidente.

El visor multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un velocímetro
- un tacómetro
- un cuentakilómetros
- un cuentakilómetros parcial

Cuando se gira la llave a “(O)”, todos los segmentos del tacómetro se iluminan y luego se apagan para comprobar el circuito eléctrico.

SCA23050

ATENCIÓN

No revolucione el motor hasta la zona alta del tacómetro.

Zona alta del tacómetro: a partir de 9000 r/min

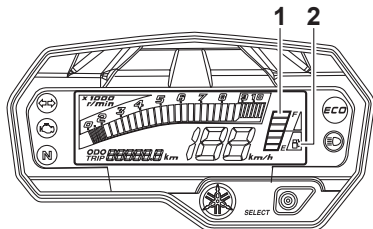
Modos cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Con una pulsación breve (menos de un segundo) del botón “SELECT” se alterna la indicación entre cuentakilómetros “ODO” y cuentakilómetros parcial “TRIP”.


Mientras el visor muestra el cuentakilómetros parcial, con una pulsación larga (más de tres segundos) del botón “SELECT” se pone a cero el cuentakilómetros parcial.


FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Indicador de gasolina



ZAU1459

1. Indicador de gasolina
2. Indicador de aviso del nivel de gasolina " 

El indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. Los segmentos del indicador desaparecen hacia la "E" (vacío) a medida que disminuye el nivel de gasolina. Cuando quedan aproximadamente 2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) de gasolina en el depósito, el último segmento del indicador de gasolina y el indicador de aviso del nivel "  " comenzarán a parpadear. En ese caso, ponga gasolina lo antes posible.

NOTA

- Si el último segmento del indicador de gasolina parpadea, ponga gasolina lo antes posible. Si el parpadeo continúa

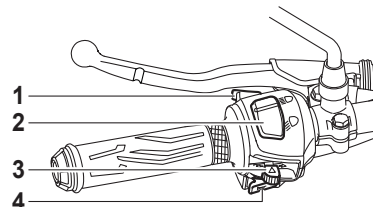
después de poner gasolina, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

- Este medidor de gasolina está equipado con un sistema de autodiagnóstico. Si el sistema detecta un fallo en el circuito eléctrico, todos los segmentos comienzan a parpadear. En tal caso, haga revisar el sistema eléctrico en un concesionario Yamaha.






Interruptores del manillar

SAU1234H

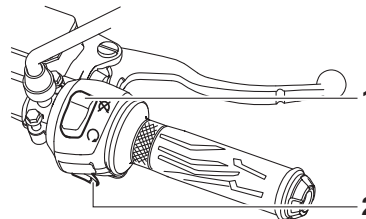
Izquierda






ZAU1460

1. Interruptor de ráfagas "PASS"
2. Conmutador de la luz de "  " 
3. Interruptor de intermitencia "  " 
4. Interruptor de la bocina " 

Derecha



ZAU0F627

1. Interruptor de paro del motor "  " 
2. Interruptor de arranque " 

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

Interruptor de ráfagas "PASS"

SAU12361

Pulse este interruptor para hacer ráfagas.

Conmutador de la luz de "☰/☷"

SAU12401

Sitúe este interruptor en "☰" para poner la luz de carretera y en "☷" para poner la luz de cruce.

Interruptor de intermitencia "↔/↔"

SAU12461

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición "↔". Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición "↔". Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

Interruptor de la bocina "📢"

SAU12501

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

Interruptor de paro del motor "○/⊗"

SAU12661

Sitúe este interruptor en "○" antes de arrancar el motor. Sitúe este interruptor en "⊗" para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

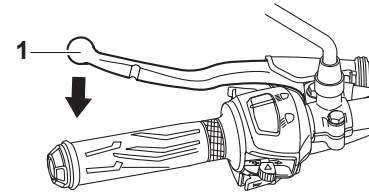
Interruptor de arranque "🌀"

SAU12713

Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico. Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-1 antes de arrancar el motor.

Manigueta de embrague

SAU31641



ZAUE1462

1. Manigueta de embrague

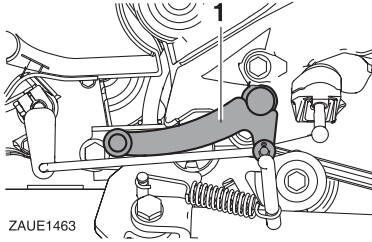
La manigueta de embrague está situada en el puño izquierdo del manillar. Para desembragar tire de la manigueta hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la manigueta. Para que el embrague funcione con suavidad, debe tirar de la manigueta rápidamente y soltarla lentamente.

La manigueta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de arranque. (Véase la página 3-12).

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Pedal de cambio

SAU12872

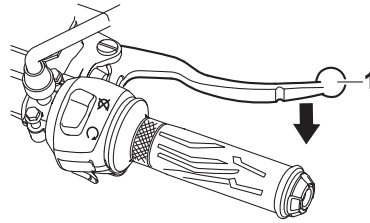


1. Pedal de cambio

El pedal de cambio está situado al lado izquierdo de la motocicleta y se utiliza en combinación con la manivela de embrague para cambiar las marchas de la caja de cambios de 5 velocidades y engrane constante de la que está dotada esta motocicleta.

Manivela de freno

SAU12892

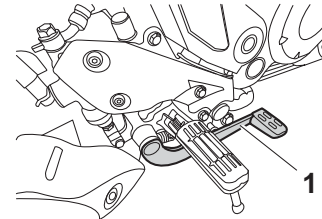


1. Manivela de freno

La manivela de freno está situada en el lado derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la manivela hacia el puño del acelerador.

Pedal de freno

SAU12944



1. Pedal de freno

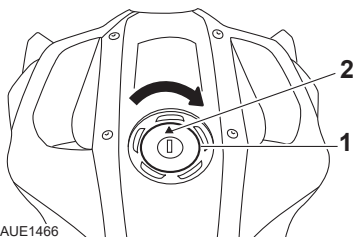
El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.

3

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

SAUE0041 Tapón del depósito de gasolina



ZAUE1466

1. Tapón del depósito de gasolina
2. Marca

Para extraer el tapón del depósito de gasolina

Introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede extraerse el tapón del depósito de gasolina.

Para colocar el tapón del depósito de gasolina

1. Empuje el tapón en su sitio con la llave dentro de la cerradura.

NOTA

La marca del tapón del depósito de gasolina debe apuntar hacia delante.

2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original y luego extráigala.

NOTA

No se puede colocar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente colocado y bloqueado.

SWA11142

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté correctamente colocado antes de emprender la marcha. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

SAU13213

Combustible

Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

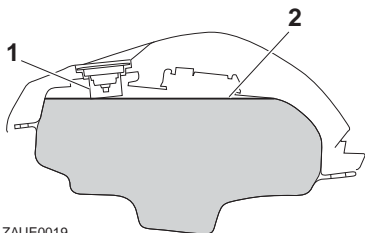
SWA10882

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



ZAUE0019

1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo
3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. **ATENCIÓN: Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.** [SCA10072]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15152



ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inmedia-

tamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU63771

Gasolina recomendada:

Gasolina normal sin plomo (Gasohol (E10) aceptable)

Capacidad del depósito de gasolina:

12 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)

Reserva:

2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

SCA11401

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha está diseñado para utilizar gasolina normal sin plomo de 86 octanos Pump [(R+M)/2] o superior o 91 octanos Research o superior. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca o súper sin

plomo. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

3

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Catalizador

SAU13434

Este modelo está equipado con un catalizador en el sistema de escape.

SWA10863

ADVERTENCIA

3

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.
- Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.

ATENCIÓN

SCA10702

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.

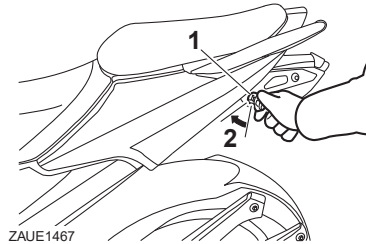
Asientos

SAUE2483

Asiento del pasajero

Para desmontar el asiento del pasajero

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



ZAUE1467

1. Cerradura del asiento
2. Desbloquear.

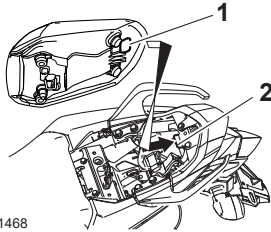
2. Mientras mantiene la llave en la posición de desbloqueo, levante la parte delantera del asiento del pasajero y tire de él hacia delante.

Para montar el asiento del pasajero

1. Introduzca el saliente de la parte trasera del asiento del pasajero en el soporte de éste, como se muestra, y

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

luego empuje hacia abajo la parte delantera del asiento para que encaje en su sitio.



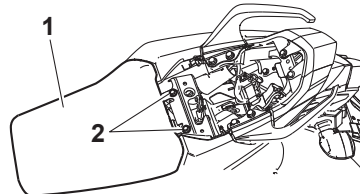
ZAUE1468

1. Saliente
 2. Soporte del asiento
2. Extraiga la llave.

Asiento del conductor

Para desmontar el asiento del conductor

1. Desmonte el asiento del pasajero. (Véase la página 3-9).
2. Extraiga los pernos del asiento del conductor y, a continuación, levante la parte trasera del asiento y tire de él hacia atrás.

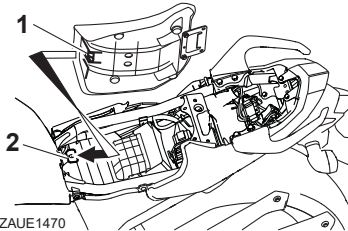


ZAUE1469

1. Asiento del conductor
2. Perno

Para montar el asiento del conductor

1. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en los soportes de éste, como se muestra, y coloque el asiento en su posición original.



ZAUE1470

1. Saliente
2. Soporte del asiento

2. Coloque los dos pernos del asiento del conductor y, a continuación, apriételos con el par especificado.

Par de apriete:

Perno:
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

3. Monte el asiento del pasajero.

NOTA

Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.

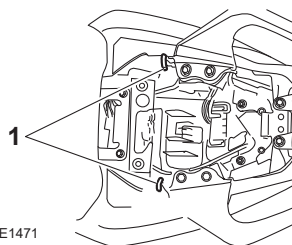
3

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

Portacascos

SAUE1311



ZAUE1471

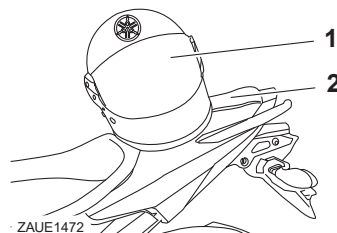
1. Portacascos

El portacascos está situado en el fondo del asiento del pasajero.

Para sujetar un casco en el portacascos

1. Desmonte el asiento del pasajero. (Véase la página 3-9).
2. Sujete el casco al portacascos y monte firmemente el asiento.
¡ADVERTENCIA! No conduzca nunca con un casco sujeto al portacascos, ya que el casco puede golpear objetos provocando la pérdida del control y un posible accidente.

[SWA10162]



ZAUE1472

1. Casco
2. Asiento del pasajero

Para soltar el casco del portacascos

Desmonte el asiento del pasajero, extraiga el casco del portacascos y monte el asiento.

SAU37491

Soporte lateral

El soporte lateral se encuentra en el lado izquierdo del chasis. Levante el soporte lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

SWA14191

⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el soporte lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el soporte lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control.

SAU15393

Sistema de corte del circuito de arranque

El sistema de corte del circuito de arranque (que comprende el interruptor del embrague y el interruptor de punto muerto) impide poner en marcha el motor cuando hay una marcha puesta y no se está accionando la manigueta de embrague.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de arranque conforme al procedimiento siguiente.

NOTA

Esta comprobación resulta más fiable si se realiza con el motor en caliente.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

Con el motor parado:

1. Verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en la posición "O".
2. Gire la llave a la posición de contacto.
3. Ponga punto muerto.
4. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ NO

5. Pare el motor.
6. Ponga una marcha.
7. Mantenga accionada la manigueta del embrague.
8. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ NO

El sistema está correcto. **Se puede utilizar la motocicleta.**

ADVERTENCIA

Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo.

Es posible que el interruptor de punto muerto no funcione correctamente.
No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Es posible que el interruptor del embrague no funcione correctamente.
No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

PARA SU SEGURIDAD – COMPROBACIONES PREVIAS

SAU15599

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

4

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.• Poner gasolina si es necesario.• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.	3-7
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel de aceite en el motor.• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas.	6-10
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.• Cambiar si es necesario.• Comprobar nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica.• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	6-19, 6-20
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none">• Revise su funcionamiento.• Si el freno se siente blando o «esponjoso», lleve su motocicleta a un concesionario Yamaha para que purguen el sistema hidráulico.• Verifique el desgaste de las pastas del freno.• Cámbielas si es necesario.• Revise el nivel del líquido de frenos en el depósito.• Si es necesario, añada líquido de frenos recomendado hasta alcanzar el nivel especificado.• Verifique si el sistema hidráulico tiene fugas	6-18, 6-19

PARA SU SEGURIDAD – COMPROBACIONES PREVIAS

4

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Lubricar el cable si es necesario. • Comprobar el juego de la manigueta. • Ajustar si es necesario. 	6-17
Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Compruebe el juego libre del puño del acelerador. • Si es necesario, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste el juego libre del puño del acelerador y lubrique el cable y la caja del puño. 	6-14, 6-24
Cables de mando	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario. 	6-24
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el juego de la cadena. • Ajustar si es necesario. • Comprobar estado de la cadena. • Lubricar si es necesario. 	6-22, 6-23
Rines y llantas	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de las llantas y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario. 	6-15, 6-17
Pedales de freno y cambio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de los pedales si es necesario. 	6-25
maniguetas de freno y embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de las maniguetas si es necesario. 	6-25
soporte central, soporte lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los pivotes si es necesario. 	6-26
Fijaciones del chasis	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. • Apretar si es necesario. 	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Corregir si es necesario. 	—

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SAU15952

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

SAU63220

NOTA

Este modelo está equipado con un sensor de ángulo de inclinación para que se pare el motor en caso de vuelco. Para poner en marcha el motor después de un vuelco, debe girar la llave a "⊗" y luego a "○". De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.

SAU68530

Arranque del motor

Para que el sistema de corte del circuito de arranque permita el arranque (página 3-12) debe cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión esté en la posición de punto muerto.
- Haya una marcha puesta, con la manivela de embrague accionada.

1. Gire la llave a la posición "○" y verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en "○".

La luz de aviso de avería del motor debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

ATENCIÓN: Si la luz de aviso no se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

[SCAT1121]

2. Ponga punto muerto. La luz indicadora de punto muerto se debe encender. Si no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.
3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque.
Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más

5

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos.

SCA11043

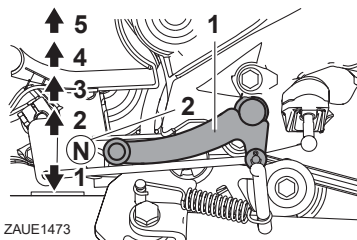
ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

5

Cambio

SAU16673



ZAUE1473

1. Pedal de cambio
2. Posición de punto muerto

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc.

En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

NOTA

Para poner la transmisión en la posición de punto muerto, pise el pedal de cambio repetidamente hasta que llegue al final de su recorrido y, a continuación, levántelo ligeramente.

ATENCIÓN

SCA10261

- Incluso con la transmisión en la posición de punto muerto, no descienda pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.
- Utilice siempre el embrague para cambiar de marcha a fin de evitar que se averíe el motor, la transmisión y la transmisión secundaria, los cuales no han sido diseñados para soportar el impacto de un cambio forzado.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SAU16811

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAU16842

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU69230

0–1000 km (0–600 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 4500 r/min. **ATENCIÓN: A los 500 km (300 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y sustituir el cartucho o elemento del filtro.** [SCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 5400 r/min.

1600 km (1000 mi) y más

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA23060

ATENCIÓN

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona alta del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

Estacionamiento

SAU17Z14

Cuando estacione, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SWA10312



ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.
- No estacione cerca de restrojos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.

5

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU17246

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA15123

ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.
- El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.

SWA15461

ADVERTENCIA

Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

SAU17303

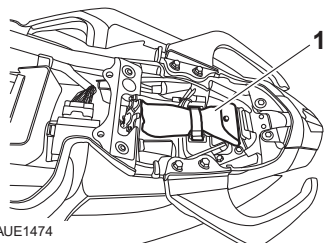
Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Juego de herramientas

SAUE1321



ZAUE1474

NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

6

1. Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra debajo del asiento del pasajero. (Véase la página 3-9).

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU46882

NOTA

- Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en el kilometraje.
- Después del mantenimiento de 15.000 km que se muestra en la tabla, se debe repetir el ciclo de mantenimiento cada 3000 km.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

SAUE0222

6

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					
			500 km (300 mi)	3000 km (1900 mi)	6000 km (3700 mi)	9000 km (5600 mi)	12000 km (7500 mi)	15000 km (9300 mi)
1	* Línea de combustible	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Bujía	• Comprobar estado. • Limpiar y ajustar la distancia entre electrodos.	✓	✓	✓	✓		✓
		• Cambiar.				✓		
3	* Válvulas	• Comprobar la holgura de las válvulas. Ajustar según sea necesario.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	* Inyección de gasolina	• Ajustar el ralenti del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAUE0884

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					
			500 km (600 mi)	3000 km (1900 mi)	6000 km (3700 mi)	9000 km (5600 mi)	12000 km (7500 mi)	15000 km (9300 mi)
1	Filtro de aire	• Limpiar.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar.	Cada 12000 km (7500 mi)					
2 *	Batería	• Compruebe el voltaje. • Cárguela si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Embrague	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4 *	Freno delantero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
5 *	Freno trasero	• Revisar su funcionamiento, el nivel del líquido y verificar si el vehículo tiene alguna fuga del líquido.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar las pastas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
6 *	Tubo de freno	• Comprobar si está agrietado o dañado. • Comprobar si la posición y la fijación son correctas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar.	Cada 4 años					
7 *	Líquido de freno	• Cambiar.	Cada 2 años					
8 *	Ruedas	• Comprobar si están descentradas o dañadas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					
			500 km (600 mi)	3000 km (1900 mi)	6000 km (3700 mi)	9000 km (5600 mi)	12000 km (7500 mi)	15000 km (9300 mi)
9	* llantas	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. Cambiar si es necesario. Comprobar la presión. Corregir si es necesario. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	* Cojinetes de rueda	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados. Cambiar si es necesario. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 	Cada 12000 km (7500 mi)					
11	* Basculante	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 	Cada 12000 km (7500 mi)					
12	* Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe la holgura, la alineación y el estado de la cadena. Ajuste y lubrique la cadena con un lubricante especial para cadenas con juntas tóricas. 	Cada 500 km (300 mi) y después de lavar la motocicleta, utilizarla con lluvia o en lugares húmedos					
13	* Cojinetes de dirección	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 	Cada 12000 km (7500 mi)					
14	* Fijaciones del chasis	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	* Eje pivote de la manigueta de freno	<ul style="list-style-type: none"> Lubricar con grasa de silicona. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

6

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					
			500 km (600 mi)	3000 km (1900 mi)	6000 km (3700 mi)	9000 km (5600 mi)	12000 km (7500 mi)	15000 km (9300 mi)
16	Eje pivote del pedal de freno	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	Eje pivote de la manigueta de embrague	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	Eje pivote del pedal de cambio	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	sopORTE lateral, soporte central	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	* Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. Reparar si es necesario. • Cambiar el aceite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Cada 12000 km (7500 mi)					
21	* Conjunto amortiguador	• Comprobar funcionamiento y si el amortiguador pierde aceite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	Aceite de motor	• Cambiar. (Consulte la página 6-10). • Comprobar si existen fugas en el vehículo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Cada 3000 km (1900 mi)					
23	Filtro de aceite del motor	• Sustituir.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Piezas móviles y extremos de cables	• Lubricar.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					
			500 km (600 mi)	3000 km (1900 mi)	6000 km (3700 mi)	9000 km (5600 mi)	12000 km (7500 mi)	15000 km (9300 mi)
26	* Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Compruebe el juego libre del puño del acelerador y ajústelo si es necesario. • Lubrique la caja del cable y del puño. 		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

SAU18662

6

NOTA

- El filtro de aire requiere un servicio más frecuente cuando conduzca en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno hidráulico
 - Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de la bomba de freno y de la pinza, así como el líquido de freno.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Desmontaje y montaje de los paneles

SAU18773

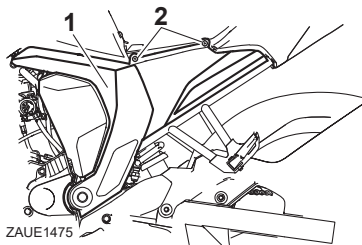
Los paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un panel.

Paneles A y B

SAUE2501

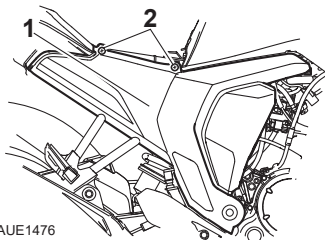
6

Para desmontar un panel



ZAUE1475

1. Panel A
2. Tornillo

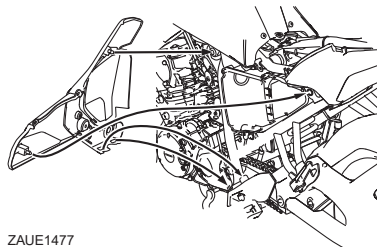


ZAUE1476

1. Panel B
2. Tornillo

1. Desmonte el asiento del conductor. (Véase la página 3-9).
2. Extraiga los tornillos del panel.
3. Para desmontar el panel, tire hacia fuera de la parte superior y levántelo.

Montaje de un panel



ZAUE1477

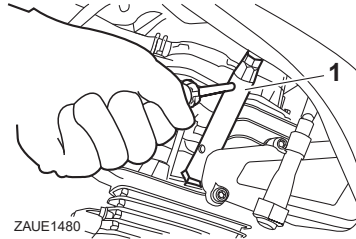
1. Coloque el panel en su posición original y apriete los tornillos.
2. Monte los asientos.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Comprobación de la bujía

SAU19605

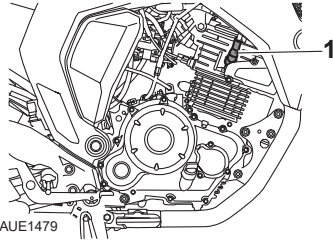
La bujía es un componente importante del motor que resulta fácil de comprobar. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que esta debe desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.



1. Llave de bujías

Para desmontar la bujía

1. Retire la tapa de bujía.



1. Tapa de bujía

2. Desmonte la bujía como se muestra con la llave de bujías incluida en el juego de herramientas del propietario.

Para revisar la bujía

1. Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente).

NOTA

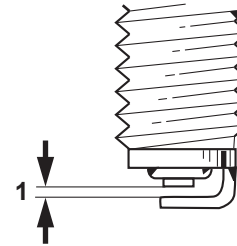
Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

2. Compruebe la erosión del electrodo y la acumulación excesiva de carbono u otros depósitos en la bujía; cámbiela según sea necesario.

Bujía especificada:

NGK/CPR8EA-9

3. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga y ajústela al valor especificado según sea necesario.



ZAU0032

1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Para montar la bujía

1. Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.
2. Monte la bujía con la llave de bujías y apriétela con el par especificado.

Par de apriete:

Bujía:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

6

NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

3. Coloque la tapa de bujía.

Aceite del motor y filtro de aceite

SAUE0116

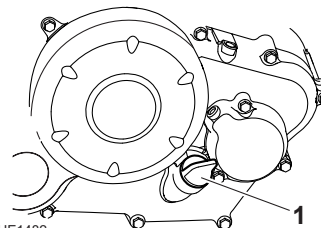
Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Coloque el vehículo sobre el soporte central. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos hasta que se asiente el aceite, quite el tapón de llenado de aceite del motor, limpie la varilla de medición, introdúzcala de nuevo en el orificio de llenado (sin enroscarla) y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

ATENCIÓN: No utilice el vehículo hasta estar seguro de que el nivel de aceite del motor es suficiente.

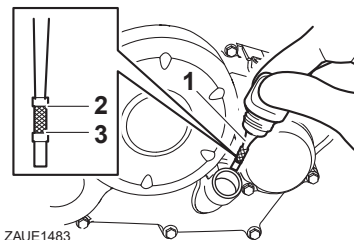
[SCA10012]



1. Tapón de llenado de aceite del motor

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



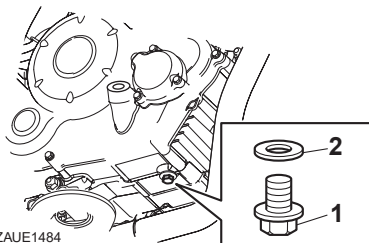
1. Varilla de medición
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.
5. Coloque y apriete el tapón de llenado del aceite de motor.

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del filtro de aceite)

1. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado del aceite de motor con la junta tórica y luego el perno de drenaje y su junta para vaciar el aceite del cárter.

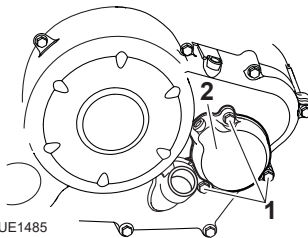


1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Junta

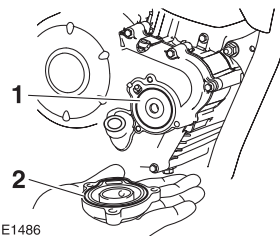
NOTA

Omita los pasos 4–6 si no va a cambiar el filtro de aceite.

4. Desmonte la cubierta del filtro de aceite quitando los pernos.



1. Perno
 2. Cubierta del filtro de aceite
5. Desmonte y cambie el filtro de aceite y la junta tórica.



1. Filtro de aceite
2. Junta tórica

6. Monte la cubierta del filtro de aceite colocando los pernos y apretándolos con el par especificado.

6

Par de apriete:

Perno de la cubierta del filtro de aceite:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

NOTA

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.

7. Coloque el perno de drenaje de aceite del motor con una junta nueva y apriételo con el par especificado.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

6

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

- Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Aceite de motor recomendado:

Véase la página 8-1.

Cantidad de aceite:

Sin repuesto de filtro del aceite:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Con repuesto de filtro de aceite:

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

SCA11621

ATENCIÓN

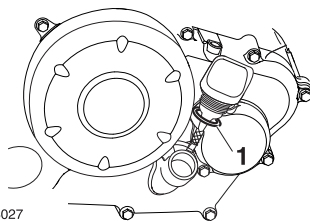
- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel "CD" ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta "ENERGY CONSERVING II" o superior.

- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras compruebe si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
- Pare el motor, espere unos minutos para que el aceite se asiente y, a continuación, compruebe el nivel y corríjalo según sea necesario.

NOTA

Verifique que el O-ring no esté dañado y reemplácelo si es necesario.



ZAUE3027

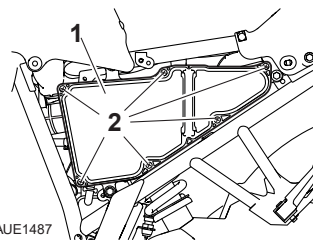
- O-ring

SAUE2523

Limpieza del filtro de aire

Debe limpiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Limpie el filtro de aire con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

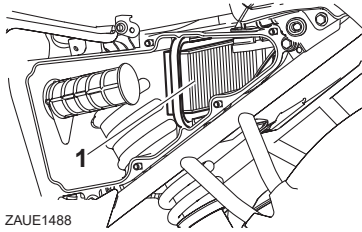
- Desmonte el asiento del conductor. (Véase la página 3-9).
- Desmonte el panel A. (Véase la página 6-8).
- Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos y seguidamente extraiga el filtro de aire.



ZAUE1487

- Cubierta de la caja del filtro de aire
- Tornillo

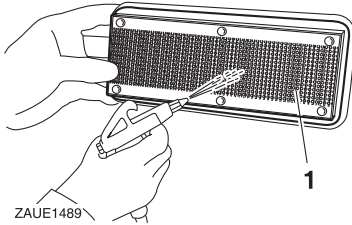
MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS



ZAUE1488

1. Filtro de aire

4. Golpee ligeramente el filtro de aire para eliminar la mayor parte del polvo y la suciedad y, seguidamente, elimine el resto con aire comprimido como se muestra. Si el filtro de aire está dañado, cámbielo.



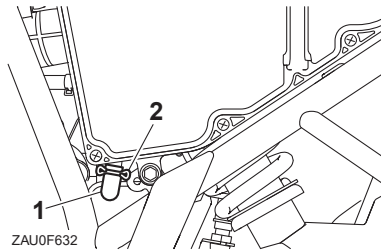
ZAUE1489

1. Filtro de aire

5. Introduzca el filtro de aire en su caja.
ATENCIÓN: Verifique que el filtro de aire esté correctamente asentado en la caja del filtro de aire. El motor no se debe utilizar nunca sin el filtro de aire montado; de lo contrario, el o los pistones y/o cilindros pueden desgastarse excesivamente. [SCA10482]
6. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

NOTA

Si se acumula polvo o agua en el tubo de drenaje de la caja del filtro de aire, retire la brida del tubo, extraiga el tubo y vacíelo.



ZAU0F632

1. Tubo de drenaje del filtro de aire
2. Brida

7. Monte el panel y los asientos.

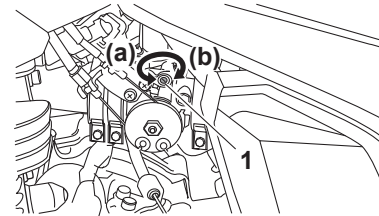
Ajuste del ralenti del motor

SAU34302

Debe comprobar y, si es necesario, ajustar el ralenti del motor como se describe a continuación y según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para realizar este ajuste el motor debe estar caliente.

Compruebe el ralenti del motor y, si es necesario, ajústelo al valor especificado girando el tornillo de ajuste del ralenti. Para subir el ralenti del motor gire el tornillo en la dirección (a). Para bajar el ralenti del motor gire el tornillo en la dirección (b).



ZAUE1490

1. Tornillo de ajuste del ralenti

Ralenti del motor:
1300–1500 r/min

6

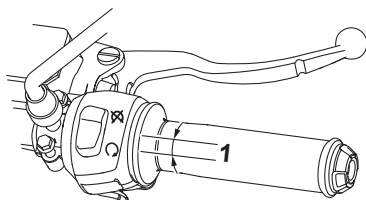
MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

NOTA

Si no consigue obtener el ralenti especificado con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.

6

Ajuste del juego libre del puño del acelerador SAUE1572



ZAU0F630

1. Juego libre del puño del acelerador

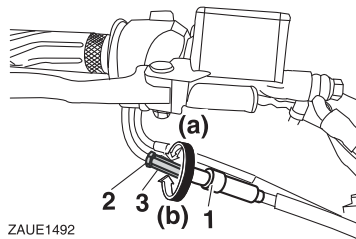
El juego libre del puño del acelerador debe medir 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) en el borde interior del puño. Compruebe periódicamente el juego libre del puño del acelerador y, si es necesario, ajústelo del modo siguiente.

NOTA

El ralenti del motor debe estar correctamente ajustado antes de comprobar y ajustar el juego libre del puño del acelerador.

1. Desplace la cubierta de goma en el cable del acelerador.
2. Afloje la contratuerca.

3. Para incrementar el juego libre del puño del acelerador gire la tuerca de ajuste de este en la dirección (a). Para reducir el juego libre del puño del acelerador gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).



ZAUE1492

1. Cubierta de goma
2. Contratuerca
3. Tuerca de ajuste
4. Apriete la contratuerca.
5. Desplace la cubierta de goma a su posición original.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Holgura de la válvula

SAU21402

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Llantas

SAUE2380

Las llantas son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener las llantas en buen estado en todo momento y cambiarlas por las llantas especificadas en el momento adecuado.

Presión de aire de las llantas

Debe comprobar la presión de aire de las llantas antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504



ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de las llantas puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

- La presión de las llantas debe comprobarse y ajustarse con las llantas en frío (es decir, cuando la temperatura de las llantas sea igual a la temperatura ambiente).

- La presión de las llantas debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.

Presión de aire de las llantas (medida con las llantas en frío):

Delantera:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 28 psi)
Trasera:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Carga máxima*:

198 kg (437 lb)

* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

6

SWA10512

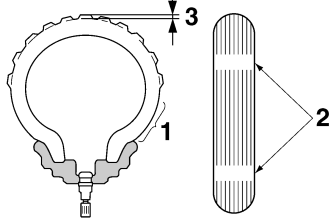


ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Revisión de las llantas



1. Flanco de la llanta
2. Indicador de desgaste de la llanta
3. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura de la llanta

6

Debe comprobar las llantas antes de cada utilización. Si el dibujo de la llanta muestra líneas transversales (profundidad mínima del dibujo), si hay un clavo o fragmentos de cristal en la llanta o si el flanco está agrietado, haga cambiar la llanta inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo de la llanta (delantera y trasera):
1.0 mm (0.04 in)

⚠ ADVERTENCIA

SWA10472

- Si las llantas están excesivamente gastadas, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unas llantas excesivamente gastadas reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos las llantas, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar una llanta ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

Información relativa a las llantas

Este modelo está equipada con llantas sin neumático provistos de válvula de aire. Las llantas envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado ocasionalmente. Las grietas en el dibujo de la llanta y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la

carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en llantas deberán comprobar las llantas viejas y envejecidas para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA10462

⚠ ADVERTENCIA

Las llantas delantera y trasera deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad del vehículo pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo las llantas que se relacionan a continuación.

Llanta delantera:

Tamaño:
100/80-17M/C 52P
Marca/modelo:
MRF/ZAPPER-FX1

Llanta trasera:

Tamaño:
140/60-R17M/C 63P
Marca/modelo:
MRF/revz-Y

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Rines de aleación

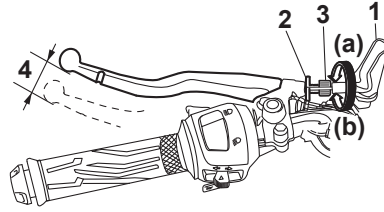
SAU21963

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si los rines de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación u otros daños. Si observa algún daño, haga cambiar el rin en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en un rin. Un rin deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado el rin o llanta. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil de la llanta.

Ajuste del juego libre de la manigueta de embrague

SAU22036



ZAUE1493

1. Cubierta de goma
2. Contratuerca
3. Perno de ajuste del juego libre de la manigueta de embrague
4. Juego libre de la manigueta de embrague

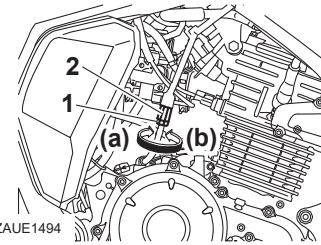
El juego libre de la manigueta de embrague debe medir 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in), como se muestra. Compruebe periódicamente el juego libre de la manigueta de embrague y, de ser necesario, ajústelo del modo siguiente.

1. Desplace la cubierta de goma hacia la manigueta de embrague.
2. Afloje la contratuerca.
3. Para incrementar el juego libre de la manigueta de embrague, gire el perno de ajuste en la dirección (a). Para reducir

el juego libre de la manigueta de embrague gire el perno de ajuste en la dirección (b).

NOTA

Si con el procedimiento descrito ha obtenido el juego libre especificado de la manigueta de embrague, omite los pasos 4–7.



ZAUE1494

1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste del juego de la manigueta de embrague
4. Gire completamente el perno de ajuste en la dirección (a) para aflojar el cable de embrague.
5. Afloje la contratuerca hacia abajo del cable del embrague.
6. Para incrementar el juego libre de la manigueta de embrague, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para reducir

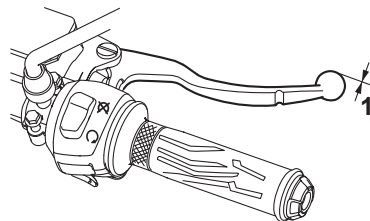
6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

ducir el juego libre de la manigueta de embrague gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).

7. Apriete la contratuerca en el cable de embrague.
8. Apriete la contratuerca en la manigueta de embrague y sitúe la funda de goma a su posición original.

Comprobación del juego libre de la manigueta del freno SAU37914



ZAU0F633

1. Sin juego libre de la manigueta de freno

No debe existir ningún juego en el extremo de la manigueta del freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

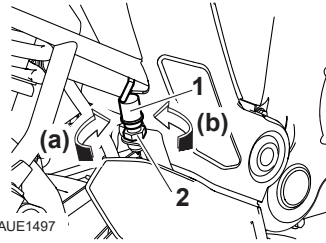
SWA14212

⚠ ADVERTENCIA

Un tacto blando o esponjoso de la manigueta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser causa de accidente.

Interruptores de la luz de freno

SAU22274



ZAUE1497

1. Interruptor de la luz de freno trasero
2. Tuerca de ajuste del interruptor de la luz del freno trasero

La luz de freno trasero, que se activa con el pedal y la manivela de freno, debe encenderse justo antes de que la frenada tenga efecto. Si es necesario ajuste el interruptor de la luz de freno trasero del modo siguiente, pero el interruptor de la luz de freno delantero debe ser ajustado en un concesionario Yamaha.

Gire la tuerca de ajuste del interruptor de la luz del freno trasero mientras sostiene el interruptor en su sitio. Para que la luz de freno se encienda antes, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para que la luz de freno se encienda más tarde, gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).

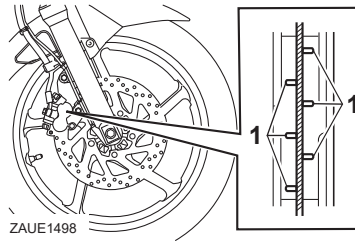
Comprobación de las pastillas de freno delantero y las pastas de freno trasero

SAU22382

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y las pastillas de freno trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Pastillas de freno delantero

SAU22421



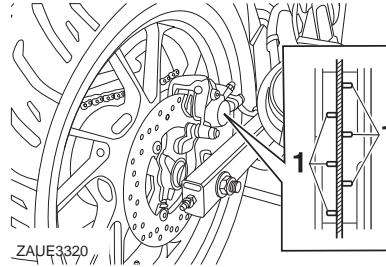
ZAUE1498

1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

Cada pastilla de freno delantero dispone de una ranura indicadora de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la ranura indicadora de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el

punto en que la ranura indicadora de desgaste ha desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Pastas de freno trasero



ZAUE3320

1. Ranuras indicadoras de desgaste de las pastas del freno

Cada una de las pastas del freno trasero tiene ranuras indicadoras de desgaste que le permiten verificar el desgaste de las pastas sin tener que desmontar el freno completo. Para verificar el desgaste de las pastas del freno, revise las ranuras indicadoras de desgaste. Si una o ambas pastas del freno están tan desgastadas que las ranuras indicadoras prácticamente han desaparecido, lleve el vehículo a un

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

concesionario Yamaha para que cambien el juego de pastas del freno.

6

Comprobación del nivel de líquido de frenos

SAU37004

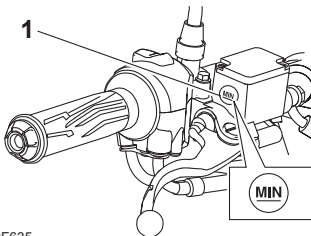
Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo. Compruebe el nivel del líquido de frenos con respecto a la parte superior del nivel del depósito. Añada líquido de frenos si es necesario.

ATENCIÓN

ECA17841

El líquido de frenos puede causar daños en las superficies pintadas o las partes plásticas. Si llega a salpicar o derramar líquido de frenos, límpielo inmediatamente.

Freno delantero

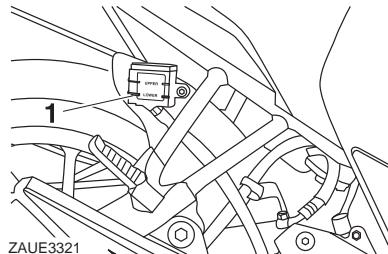


ZAU0F635

1. Marca de nivel mínimo

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

Freno trasero



ZAUE3321

1. Marca de nivel mínimo.

A medida que las pastas de freno se van desgastando, es normal que el nivel del líquido de frenos disminuya gradualmente.

- Un nivel bajo de líquido de frenos puede indicar que las pastas de freno están desgastadas o que hay una fuga en el sistema; por lo tanto, asegúrese de verificar el desgaste de las pastas de freno y que no haya fugas en el sistema.
- Si el nivel del líquido de frenos disminuye repentinamente, lleve su motocicleta a un concesionario Yamaha para buscar la causa antes de volver a conducirla.

ADVERTENCIA

SWA15981

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- Si el líquido de frenos es insuficiente puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada.
- Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.
- Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.
- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.

SAU22724

Cambio del líquido de frenos

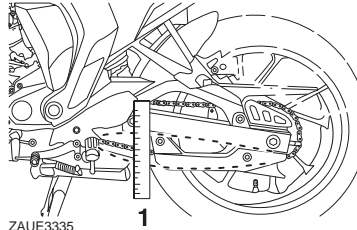
Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Asimismo, se deben cambiar las juntas de estanqueidad de la bomba y la pinza de freno, así como el tubo de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de estanqueidad: cambiar cada dos años.
- Tubo de freno: cambiar cada cuatro años.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Juego de la cadena de transmisión

SAU22762



ZAUE3335

6

1. Juego de la cadena de transmisión

Debe comprobar el juego de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarlo si es preciso.

Para comprobar el juego de la cadena de transmisión

SAU22796

1. Coloque la motocicleta sobre el soporte central.
2. Ponga punto muerto.
3. Mida el juego de la cadena de transmisión como se muestra.

Juego de la cadena de transmisión:
30.0–40.0 mm (1.18–1.57 in)

4. Si el juego de la cadena de transmisión es incorrecto, ajústelo del modo siguiente.

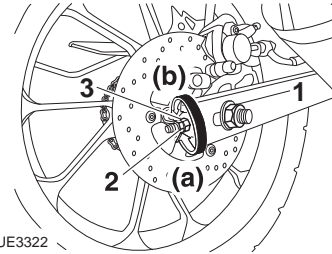
SAUE2611

Para ajustar el juego de la cadena de transmisión

Consulte a un concesionario Yamaha antes de ajustar el juego de la cadena de transmisión.

1. Afloje la tuerca del eje y las contratuercas de ambos lados del basculante.
2. Para apretar la cadena de transmisión, gire los tornillos de ajuste de la tensión en cada lado del basculante en la dirección (a). Para aflojar la cadena de transmisión, gire los tornillos de ajuste en cada lado del basculante en la dirección (b) y luego empuje la rueda trasera hacia adelante. **ATENCIÓN: Una tensión de la cadena de transmisión inadecuada sobrecargará el motor y otras partes fundamentales de la motocicleta y podría conllevar a que la cadena resbale o se rompa. Para evitar que esto ocurra, mantenga la tensión de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados.**

6-22



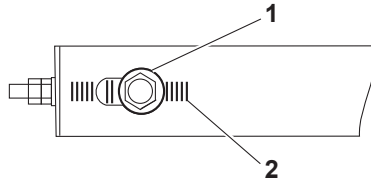
ZAUE3322

1. Tuerca del eje
2. Contratuerca del tensor de la cadena de transmisión
3. Tuerca de ajuste del juego de la cadena de transmisión

NOTA

Con la ayuda de las marcas de alineación a cada lado del basculante, verifique que los bordes de las dos arandelas queden en la misma posición para la correcta alineación de la rueda.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS



ZAUE0470

1. Arandela
2. Marcas de alineación

3. Apriete las contratuercas y luego la tuerca del eje con la fuerza de torque especificada.

Pares de apriete:

Contratuerca del tensor de la cadena de transmisión:

14 N·m (1.4 kgf·m, 10 lb·ft)

Tuerca del eje:

90 N·m (9.0 kgf·m, 66 lb·ft)

SWA10661

⚠ ADVERTENCIA

Después de ajustar el juego libre del pedal de freno, compruebe el funcionamiento de la luz de freno.

- 4 Asegúrese de que los tensores de la cadena de transmisión están en la misma posición, el juego de la cadena de transmisión es correcto, y la cadena de transmisión se mueve sin problema.

SAUE0141

Limpieza y engrase de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente cuando conduzca en condiciones muy húmedas o polvorientas. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

SCA10584

ATENCIÓN

La cadena de transmisión se debe engrasar después de lavar la motocicleta o utilizarla bajo lluvia o en zonas mojadas.

1. Limpie la cadena de transmisión con agua jabonosa para eliminar el polvo y el barro acumulados y luego séquela.
2. Aplique el spray de limpieza a todos los eslabones y placas de la cadena y, a continuación, limpie la cadena.

ATENCIÓN: Para evitar que las juntas tóricas se estropeen, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores de vapor, de alta presión o disolventes inadecuados. [SCA11122]

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

3. Engrase completamente la cadena de transmisión con un lubricante especial para juntas tóricas.

6

Comprobación y engrase de los cables SAU23098

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio

Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable SAU23115

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar el cable en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

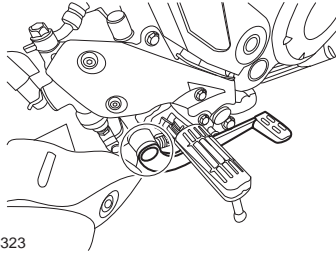
El cable del acelerador está provisto de una cubierta de goma. Verifique que la cubierta esté bien colocada. Aunque esté bien colocada, la cubierta no protege por completo el cable contra la penetración de agua. Por tanto, evite echar agua directamente sobre la cubierta o el cable cuando lave el vehículo. Si la cubierta del cable se ensucia, límpiela con un trapo húmedo.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio SAU44275

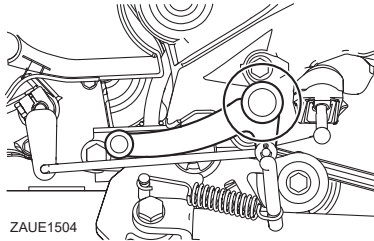
Cada vez que conduzca, compruebe antes el funcionamiento de los pedales de freno y cambio y engrase los pivotes de los pedales si es necesario.

Pedal de freno



ZAUE3323

Pedal de cambio



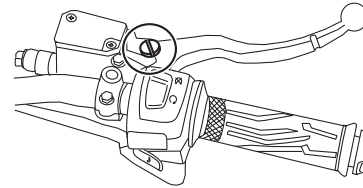
ZAUE1504

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

Comprobación y engrase de las maniguetas de freno y embrague SAU23144

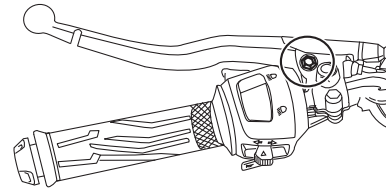
Antes de cada utilización debe verificar el funcionamiento de las maniguetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las mismas si es necesario.

Manigueta de freno



ZAU0F631

Manigueta de embrague



ZAUE1506

6

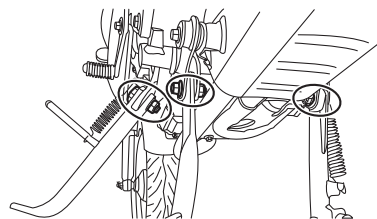
MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Lubricantes recomendados:

manigueta de freno:
Grasa de silicona
manigueta de embrague:
Grasa de jabón de litio

Verificación y engrase del soporte central y el soporte lateral

SAU23215



ZAUE1507

Engrase de los pivotes del basculante

SAUM1653

Los pivotes del basculante se deben engrasar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:

Grasa de jabón de litio

6

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los soportes central y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SWA10742

⚠ ADVERTENCIA

Si el soporte central o el lateral no suben y bajan con suavidad, hágalos revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, pueden tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

Lubricante recomendado:

Grasa de jabón de litio

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Comprobación de la horquilla delantera

SAU68610

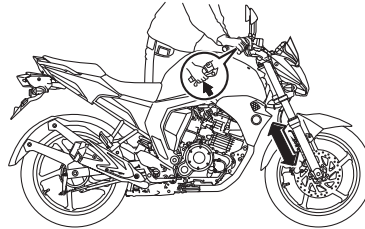
Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y cambiar el aceite según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**
[SWA10752]
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.



ZAUE1533

SCA10591

ATENCIÓN

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

Comprobación de la dirección

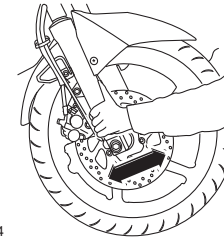
SAU45512

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Coloque el vehículo sobre el soporte central. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**

[SWA10752]

2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



ZAUE0744

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU23292

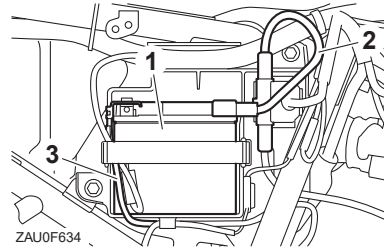
Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

6

Batería

SAU68380



ZAU0F634

1. Batería
2. Cable positivo de la batería (rojo)
3. Cable negativo de la batería (negro)

La batería se encuentra detrás del panel B. (Véase la página 6-8).

Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10761

⚠ ADVERTENCIA

- El electrolito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una bate-

ría. En caso de contacto, administre los PRIMEROS AUXILIOS siguientes.

- EXTERNO: Lavar con agua abundante.
- INTERNO: Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
- OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.
- MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

SCA10621

ATENCIÓN

No intente nunca extraer los precintos de las células de la batería, ya que la dañaría de forma irreparable.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.


SCA16522

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.


Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.

ATENCIÓN: Cuando extraiga la batería, asegúrese de que la llave esté girada a “” y, a continuación, desconecte el cable negativo antes de desconectar el cable positivo.

[SCA17712]

2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.

3. Cargue completamente la batería antes de instalarla. **ATENCIÓN:** Cuando vaya a instalar la batería, verifique que la llave se encuentre en la posición “” y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo. [SCA17722]

4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SCA16531

ATENCIÓN


Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

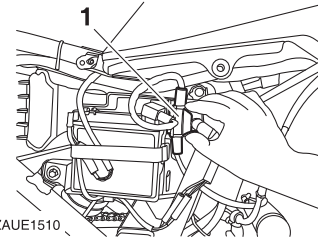
SAUE6391

Cambio de fusible

El portafusibles está situado detrás del panel B. (Véase la página 6-8).

Si el fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición “” y desactive todos los circuitos eléctricos.
2. Desmonte el asiento del conductor. (Véase la página 3-9).
3. Desmonte el panel B. (Véase la página 6-8).
4. Desplace la cubierta de goma en el mazo de cables.



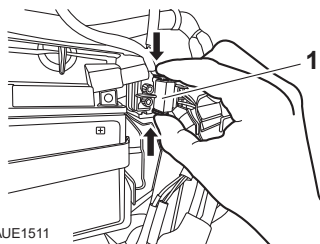
ZAUE1510

1. Cubierta de goma

5. Suelte el acoplador del relé de arranque presionando por ambos lados y, a continuación, extráigalo.

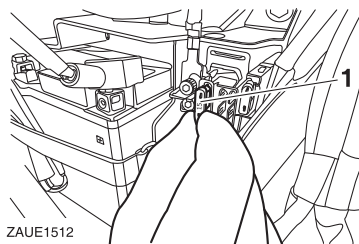
6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS



ZAUE1511

1. Acoplador del relé de arranque



ZAUE1512

1. Fusible

6

6. Extraiga el fusible fundido y coloque uno nuevo del amperaje especificado. **¡ADVERTENCIA! Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.** [SWA15132]

Fusible especificado:
15.0 A

7. Coloque correctamente el acoplador del relé de arranque.
8. Desplace la cubierta de goma a su posición original.
9. Monte el panel.
10. Monte los asientos.
11. Gire la llave a la posición "O" y active los circuitos eléctricos para comprobar que los dispositivos funcionen.
12. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

SAU68470

Cambio de la bombilla del faro

Este modelo está provisto de un faro con bombillas halógenas. Si se funde una bombilla del faro, hágala cambiar en un concesionario Yamaha y, si es preciso, ajustar la luz del faro.

SCA17871

ATENCIÓN

Óptica del faro:

No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.

No utilice una bombilla de faro de potencia superior a la especificada.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Bombilla de la luz de posición delantera

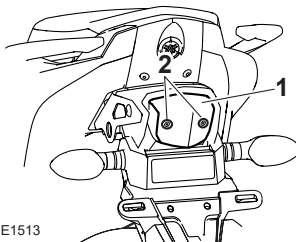
SAU39021

Si la luz de posición no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha o cambie la bombilla.

Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero

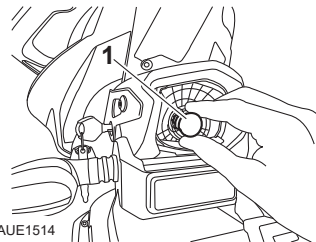
SAU24135

1. Desmonte la óptica de la luz de freno/piloto trasero extrayendo los tornillos.



ZAUE1513

1. Óptica de la luz de freno/piloto trasero
 2. Tornillo
2. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



ZAUE1514

1. Bombilla

3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empujela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
4. Monte la óptica colocando los tornillos. **ATENCIÓN: No apriete excesivamente los tornillos, ya que puede romperse la óptica.** [SCA10682]

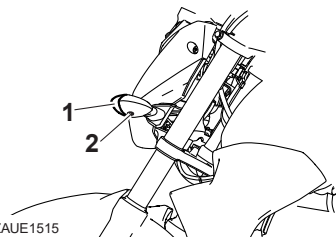
6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Cambio de la bombilla de un intermitente

SAU24205

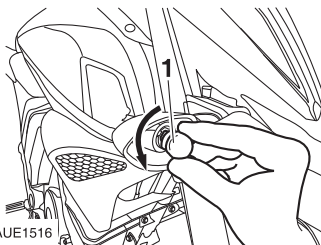
1. Desmonte la óptica de la luz de intermitencia extrayendo el tornillo.



ZAUE1515

1. Óptica de la luz de intermitencia
2. Tornillo

2. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



ZAUE1516

1. Bombilla

3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empujela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.

4. Monte la óptica colocando el tornillo.
ATENCIÓN: No apriete excesivamente el tornillo, ya que se puede romper la óptica. [SCA11192]

Rueda delantera

SAU24361

SAUE2545

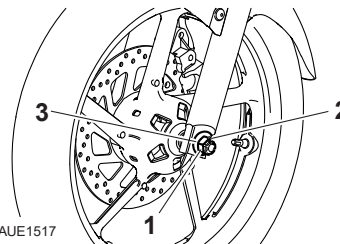
Para desmontar la rueda delantera

SWA10822

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no pueda caerse.

1. Extraiga el pasador.
2. Afloje la tuerca del eje de la rueda delantera y los pernos de la pinza de freno.

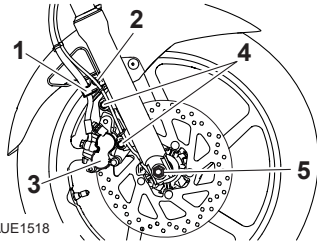


ZAUE1517

1. Tuerca del eje
2. Pasador
3. Arandela

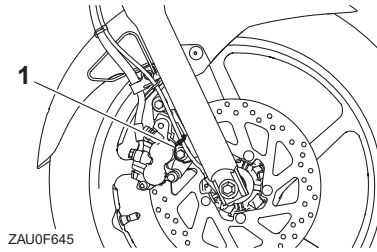
MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

3. Coloque la motocicleta sobre el soporte central.
4. Desmonte el soporte del tubo de freno extrayendo el perno.



ZAUE1518

1. Soporte del tubo de freno
 2. Perno
 3. Pinza de freno
 4. Perno de la pinza de freno
 5. Eje de la rueda
5. Desmonte la pinza de freno con el soporte del cable del sensor de velocidad extrayendo los pernos.

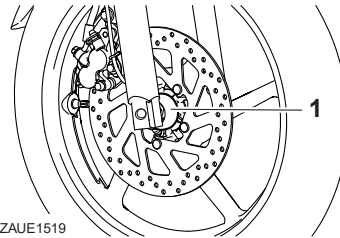


ZAU0F645

1. Soporte del cable del sensor de velocidad

6. Extraiga la tuerca del eje y la arandela.
7. Extraiga el eje de la rueda y luego desmonte la rueda junto con el sensor de velocidad. **ATENCIÓN: No accione el freno cuando haya desmontado la rueda y el disco, ya que las pastillas se cerrarán completamente.**

[SCA11073]



ZAUE1519

1. Sensor de velocidad

Para montar la rueda delantera

1. Levante la rueda entre las barras de la horquilla.
2. Monte el sensor de velocidad en el cubo de la rueda.

NOTA

Verifique que los salientes del rotor del sensor de velocidad estén alineadas con las muescas del cubo de la rueda y que la ranura del sensor de velocidad se ajusta sobre la sujeción de la barra de horquilla.

3. Introduzca el eje de la rueda desde el lado derecho.
4. Coloque la arandela y la tuerca del eje.
5. Baje la rueda delantera para que repose sobre el suelo.
6. Monte la pinza de freno con el soporte del cable del sensor de velocidad colocando los pernos.

NOTA

Verifique que haya espacio suficiente entre las pastillas de freno antes de montar la pinza en el disco de freno.

7. Monte el soporte del tubo de freno colocando el perno.

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

8. Retire la motocicleta del soporte central de forma que la rueda delantera repose sobre el suelo y baje el soporte lateral.
9. Apriete la tuerca del eje de la rueda, los pernos de la pinza de freno y el perno del soporte del tubo de freno con los pares especificados.

Pares de apriete:

Tuerca del eje de la rueda:
38 Nm (3.8 m·kgf, 28 ft·lbf)

Perno de la pinza de freno:
35 Nm (3.5 m·kgf, 26 ft·lbf)

Perno del soporte del tubo de freno:
8 Nm (0.8 m·kgf, 5.9 ft·lbf)

6

10. Empuje el manillar con fuerza varias veces hacia abajo para comprobar que la horquilla delantera funcione correctamente.

Rueda trasera

SAU25081

SAUE2554

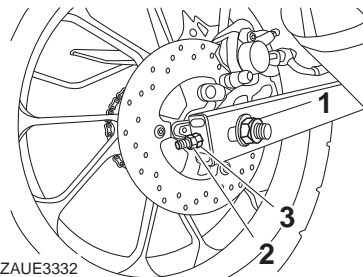
SWA10822

Para desmontar la rueda trasera

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no pueda caerse.

1. Afloje la contratuerca del tensor de la cadena de transmisión y la tuerca de ajuste del juego de la cadena a cada lado del basculante.
2. Afloje la tuerca del eje.



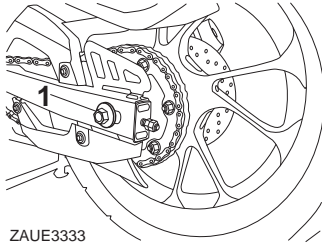
ZAUE3332

1. Tuerca del eje
2. Contratuerca del tensor de la cadena de transmisión
3. Tuerca de ajuste del juego de la cadena de transmisión

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU25852

3. Coloque la motocicleta en el soporte central
4. Retire la tuerca del eje y la arandela, y luego saque el eje de la rueda y el espaciador también sale.



ZAUE3333

1. Eje de la rueda

Un martillo de goma puede ser útil para sacar el eje de la rueda.

5. Empuja la rueda hacia adelante, y luego retire la cadena de transmisión del piñón trasero

NOTA

No es necesario desarmar la cadena de transmisión para extraer e instalar la rueda trasera.

6. Mientras sujeta el soporte de la pinza de freno, retire la rueda.

ATENCIÓN: No accione el freno después de haber desmontado la rueda y el disco del freno ya que las pastas podrían quedar bloqueadas.

[ECA11073]

Para instalar la rueda trasera

1. Instale la cadena de transmisión en el piñón trasero.
2. Instale la rueda y el soporte de la pinza de freno insertando el eje de la rueda desde el lado izquierdo.
3. Instale la arandela y la tuerca del eje.
4. Ajuste la holgura de la cadena de transmisión. (Consulte la página 6-22).
5. Quite la motocicleta del soporte central para que la rueda trasera quede en el suelo, y luego baja el soporte lateral.
6. Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete:

Tuerca de eje :
59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una minuciosa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

El siguiente cuadro de identificación de averías constituye un procedimiento rápido y fácil para comprobar esos sistemas vitales por usted mismo. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142

! ADVERTENCIA

Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar,

6

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

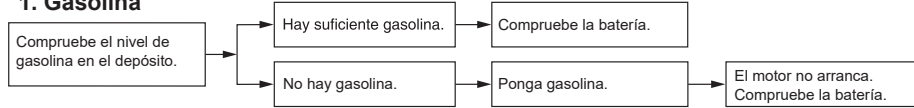
incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

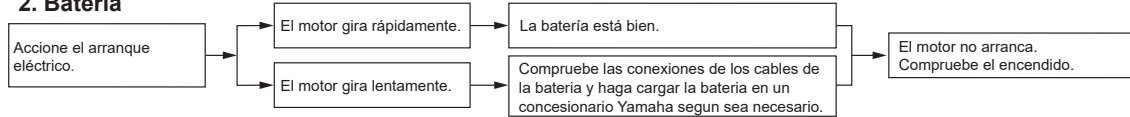
SAUT1985

Cuadro de identificación de averías

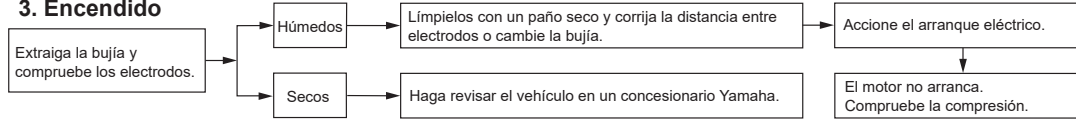
1. Gasolina



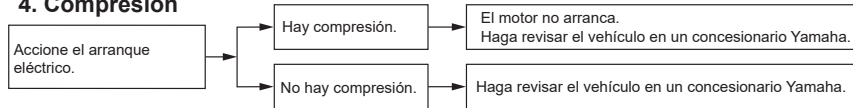
2. Batería



3. Encendido



4. Compresión



6

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Precaución relativa al color mate

SAU37834
SCA15193

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

Cuidados

SAU57020

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

Antes de limpiarlo

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los obturadores, las juntas, los piñones, la ca-

dena de transmisión y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

SCA10773

ATENCIÓN

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.
- Una limpieza inadecuada puede dañar las partes de plástico (como los carenados, paneles, parabrisas, la óptica del faro o del indicador, etc.) y los silenciadores. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja y agua. No obstante, si las piezas de plástico no quedan bien limpias con agua, se puede diluir en ella un detergente suave. Se debe eliminar

7

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

7

con agua abundante todo residuo de detergente, pues este resulta perjudicial para las piezas de plástico.

- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrolito.
- No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.
- Motocicletas provistas de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre un pequeña parte oculta del parabrisas

para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de conducir con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o la sal que se esparce en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que conduzca con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado. **ATENCIÓN: No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.** [SCA10792]
2. Aplique un aerosol anticorrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

Limpieza del parabrisas

No utilice limpiadores alcalinos o muy ácidos, gasolina, líquido de frenos ni cualquier otro disolvente. Limpie el parabrisas con un paño o una esponja humedecidos con un detergente suave y seguidamente enjuáguelo bien con agua abundante. Como limpieza adicional, utilice Yamaha Windshield Cleaner u otro limpiador de parabrisas de alta calidad. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas en el parabrisas. Antes de utilizar tales productos, pruébelos en una parte del parabrisas que no afecte a la visibilidad y donde pase desapercibido.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Después de la limpieza

1. Seque la motocicleta con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable).
4. Se recomienda aplicar un aerosol anticorrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
5. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
8. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

ADVERTENCIA

SWA11132

La presencia de contaminantes en los frenos o en las llantas puede provocar la pérdida de control.

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en las llantas.**
- **Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de discos de freno o acetona, y lave las llantas con agua tibia y un detergente suave. Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas de la motocicleta.**

SCA10801

ATENCIÓN

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.**
- **Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**

NOTA

- Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.
- Con el lavado, la lluvia o los climas húmedos la óptica del faro se puede empañar. Encender el faro durante un breve periodo ayudará a eliminar la humedad de la óptica.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Almacenamiento

SAU43204

Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir la motocicleta.

SCA10811

ATENCIÓN

- Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado "Cuidados" de este capítulo.

2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
3. Observe los pasos siguientes para proteger el cilindro, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
 - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
 - c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque esta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.** [SWA10952]
 - e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte esta y su tapa.
4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el soporte central/lateral.
5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de las llantas y luego suspenda la motocicleta en el aire de manera que las llantas no toquen el suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que las llantas se degraden en un punto.
6. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-28.

NOTA

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones:

Longitud total:
2060 mm (81.1 in)
Anchura total:
770 mm (30.3 in)
Altura total:
1050 mm (41.3 in) (FZN150D)

Altura del asiento:
790 mm (31.1 in)
Distancia entre ejes:
1330 mm (52.4 in)
Holgura mínima al suelo:
160 mm (6.30 in)
Radio de giro mínimo:
2600 mm (102.4 in)

Peso:

Peso en orden de marcha:
133 kg (291 lb)

Motor:

Tipo de motor:
4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC
Disposición de cilindros:
Cilindro sencillo
Cilindrada:
149 cm³
Calibre · Carrera:
57.3 · 57.9 mm (2.26 · 2.28 in)
Relación de compresión:
9.5 : 1
Sistema de arranque:
Arranque eléctrico
Sistema de lubricación:
Cárter húmedo

Aceite de motor:

Marca recomendada:
YAMALUBE
Tipo:
SAE 10W-40
Calidad de aceite de motor recomendado:
Servicio API tipo SG o superior/JASO MA
Cantidad de aceite de motor:
Sin repuesto de filtro del aceite:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)
Con repuesto de filtro de aceite:
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Filtro de aire:

Filtro de aire:
Elemento seco

Combustible:

Combustible recomendado:
Gasolina normal sin plomo (Gasohol (E10)
aceptable)
Capacidad del depósito de combustible:
12 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)
Cantidad de reserva de combustible:
2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

Inyección de gasolina:

Cuerpo del acelerador:
Marca ID:
B771 01

Bujía(s):

Fabricante/modelo:
NGK/CPR8EA-9
Distancia entre electrodos de la bujía:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Embrague:

Tipo de embrague:
Multidisco en baño de aceite

Transmisión:

Relación de reducción primaria:
3.409 (75/22)
Transmisión final:
Cadena
Relación de reducción secundaria:
2.929 (41/14)
Tipo de transmisión:
Velocidad 5, engrane constante
Operación:
Operación con pie izquierdo
Relación de engranajes:
1a:
2.714 (38/14)
2a:
1.789 (34/19)
3a:
1.318 (29/22)
4a:
1.045 (23/22)
5a:
0.875 (21/24)

Chasis:

Tipo de chasis:
Diamante
Ángulo del eje delantero:
25.00 °
Base del ángulo de inclinación:
101 mm (4.0 in)

ESPECIFICACIONES

Llanta delantera:

Tipo:
Sin neumático
Tamaño:
100/80-17M/C 52P
Fabricante/modelo:
MRF/ZAPPER-FX1

Llanta trasera:

Tipo:
Sin neumático
Tamaño:
140/60-R17M/C 63P
Fabricante/modelo:
MRF/revz-Y

Carga:

Carga máxima:
198 kg (437 lb)
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

Presión de aire de la llanta (medida en llantas en frío):

Delantero:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 28 psi)
Trasero:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Rueda delantera:

Tipo de rueda:
Rin de fundición
Tamaño del rin
17M/C x MT2.50

Rueda trasera:

Tipo de rueda:
Rin de fundición

Tamaño del rin
17M/C x MT4.00

Freno delantero:

Tipo:
Freno de disco sencillo
Operación:
Operación con mano derecha
Líquido de frenos especificado:
DOT 4

Freno trasero:

Tipo:
Freno hidráulico de un solo disco
Líquido de frenos recomendado:
DOT 4

Suspensión delantera:

Tipo:
Horquilla telescópica
Tipo de muelle/amortiguador:
Muelle helicoidal / amortiguador de aceite
Trayectoria de la rueda:
130 mm (5.1 in)

Suspensión trasera:

Tipo:
Basculante
Tipo de muelle/amortiguador:
Muelle helicoidal / amortiguador de aceite
Trayectoria de la rueda:
120 mm (4.7 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de encendido:
TCI
Sistema estándar:
Magneto CA

Batería:

Modelo:
GTZ-6V
Voltaje, capacidad:
12 V, 5.0 Ah (10 HR)

Faro delantero:

Tipo de bombilla:
Bombilla halógena

Voltaje, potencia de la bombilla · cantidad:

Faro delantero:
12 V, 35.0 W/35.0 W · 1
Luz de freno y posterior:
12 V, 5.0 W/21.0 W · 1
Luz de intermitencia delantera:
12 V, 10.0 W · 2
Luz de intermitencia trasera:
12 V, 10.0 W · 2
Luz auxiliar:
12 V, 5.0 W · 1
Luz de instrumentos:
LED
Luz indicadora de punto muerto:
LED
Luz indicadora de luz de carretera:
LED
Luz indicadora de intermitencia:
LED
Luz de aviso de avería en el motor:
LED

Fusible:

Fusible:
15.0 A

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

Números de identificación

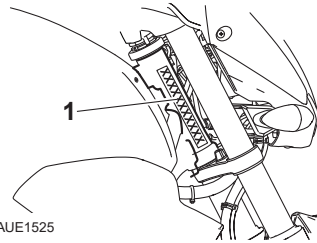
Anote el número de identificación del vehículo y el número de serie del motor en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

SAU26364

Número de identificación del vehículo



ZAUE1525

1. Número de identificación del vehículo

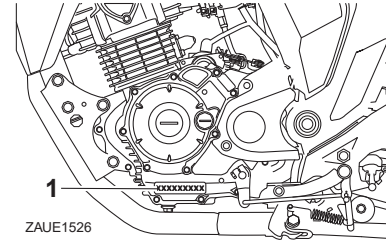
El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

SAU26401

Número de serie del motor



ZAUE1526

1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

SAU26442

INDEX

A

Aceite del motor y filtro de aceite	6-10
Almacenamiento	7-4
Arranque del motor	5-1
Asientos	3-9

B

Batería	6-28
Bombilla de la luz de freno/piloto trasero, cambio	6-31
Bombilla de la luz de posición delantera	6-31
Bombilla del faro, cambio	6-30
Bombilla del intermitente, cambio	6-32
Bujía, comprobación	6-9

C

Cables, comprobación y engrase	6-24
Cadena de transmisión, limpieza y engrase	6-23
Cambio	5-2
Catalizador	3-9
Cojinetes de las ruedas, comprobación	6-28
Color mate, precaución	7-1
Combustible	3-7
Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio	6-25
Conmutador de la luz de cruce/carretera	3-5
Consumo de gasolina, consejos para reducirlo	5-3
Cuadro de identificación de averías	6-38

Cuidados	7-1
----------------	-----

D

Dirección, comprobación	6-27
-------------------------------	------

E

Especificaciones	8-1
Estacionamiento	5-4

F

Filtro de aire, limpieza	6-12
Fusible, cambio	6-29

H

Holgura de la válvula	6-15
Horquilla delantera, comprobación	6-27

I

Identificación de averías	6-36
Información relativa a la seguridad	1-1
Interruptor de arranque	3-5
Interruptor de intermitencia	3-5
Interruptor de la bocina	3-5
Interruptor de paro del motor	3-5
Interruptor de ráfagas	3-5
Interruptores de la luz de freno	6-19
Interruptores del manillar	3-4
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección	3-1

J

Juego de herramientas	6-2
Juego de la cadena de transmisión	6-22
Juego libre de la manigueta de embrague, ajuste	6-17
Juego libre de la manigueta del freno, comprobación	6-18
Juego libre del pedal de freno, ajuste	6-18

Juego libre del puño del acelerador, ajuste	6-14
---	------

L

Líquido de freno, comprobación	6-20
Líquido de frenos, cambio	6-21
Llantas	6-15
Luces indicadoras y luz de aviso	3-2
Luz de aviso de avería del motor	3-2
Luz indicadora de intermitencia	3-2
Luz indicadora de punto muerto	3-2
Luz indicadora Eco	3-2

M

Manigueta de embrague	3-5
Manigueta de freno	3-6
Maniguetas de freno y embrague, comprobación y engrase	6-25
Mantenimiento, sistema de control de emisiones	6-3
Mantenimiento y engrase, periódicos	6-4

N

Número de identificación del vehículo	9-1
Número de serie del motor	9-1
Números de identificación	9-1

P

Paneles, desmontaje y montaje	6-8
Pastillas y zapatas de freno, comprobación	6-19
Pedal de cambio	3-6
Pedal de freno	3-6
Pivotes del basculante, engrase	6-26
Portacascos	3-11
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase	6-24

R

Ralentí del motor	6-13
Rodaje del motor	5-3
Rueda (delantera)	6-32
Ruedas	6-17
Rueda (trasera)	6-34

S

Soporte central y soporte lateral, comprobación y engrase	6-26
Soporte lateral	3-11
Sistema de corte del circuito de arranque	3-12
Situación de las piezas	2-1

T

Tapón del depósito de gasolina	3-7
Testigo de luces de carretera	3-2

V

Visor multifunción	3-3
--------------------------	-----

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE TU MOTOCICLETA



INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

QUE ES LA GARANTÍA

Al hablarse de “garantía” debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura de un producto. Aunque nos sentimos orgullosos de nuestra calidad, somos conscientes de que existe posibilidad de error humano o técnico en alguna de las muchas partes que componen una motocicleta. El Objetivo de esta guía, es ayudar al propietario a comprender los requisitos de YAMAHA y su red de distribuidores para brindarle el buen servicio que se merece al ser nuestro cliente.

Al inicio de este manual encontrará un cupón con la constancia de entrega, el, cual debe ser llenado correctamente y completamente en el momento de comprar su nueva Yamaha. Este cupón le servirá como constancia de sus derechos de garantía, derechos que podrán ser solicitados por usted, en cualquier Centro de Servicio Autorizado Yamaha, quienes gustosamente atenderán cualquier mantenimiento periódico y/o reclamo de garantía.

PERÍODO DE GARANTÍA

El período de garantía para las motocicletas Yamaha vendidas en Colombia a través de su Red de Distribución es de 20.000 kilómetros de recorrido y/o 12 meses de uso, contados a partir de la fecha de su facturación. Este período de garantía se da por terminado en el mismo momento en que una de las dos condiciones anteriores se cumpla.

Si durante el periodo de garantía, se llegare a presentar algún daño que se considere defecto de fábrica, Incolmotos Yamaha reconocerá y cambiara la o las partes necesarias para solucionar el problema y sin ningún costo para el usuario, pero en ningún momento cambiara la motocicleta por otra nueva y/o no se harán devoluciones de dinero; adicional no cambiara partes que presenten desgaste prematuro por uso y/o por el termino de su vida útil.

Si alguna de las siguientes partes sufre desgaste prematuro a consecuencia del uso normal o no de la motocicleta si son afectadas por el medio ambiente u otros factores externos, se considerarán situaciones normales sobre las cuales la garantía no aplicará; para estas partes sólo aplica la garantía si el problema encontrado obedece a un defecto de fábrica o ensamble: Filtros, bandas de freno, discos de embrague, neumáticos, llantas, bujías, bombillos, componentes eléctricos, amortiguadores, tren de arrastre, poleas de transmisión, correas de transmisión y partes cromadas.

11 Nota Aclaratoria: Siendo la batería un componente eléctrico, esta a diferencia de los demás, cuenta con una garantía de 6 meses contados desde la fecha de compra de la motocicleta siempre y cuando la motocicleta conserve su originalidad y no tenga accesorios eléctricos no recomendados que la afecten.

Nota: * Incolmotos Yamaha S.A mantendrá un inventario de las partes o piezas de alta rotación. Para las demás, es decir las de baja rotación, Incolmotos Yamaha S.A. garantiza el suministro de ellas, las cuales tienen un promedio de (3) meses para su entrega al usuario.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

PASOS PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA DE SU MOTOCICLETA

1. Dar aviso inmediato de la falla notada y solicitar atención en un centro técnico autorizado YAMAHA.
2. Disponer de su motocicleta para realizar el diagnóstico de la falla manifestada.
3. Suministrar información personal actualizada en donde pueda ser contactado.
4. Informar al centro de servicio sobre las circunstancias en donde la falla se manifiesta; esta información debe ser veraz y comprobable.
5. Una vez el centro de servicio finalice el diagnóstico, este enviara una solicitud de garantía a Incolmotos Yamaha quienes tomaran la decisión de aprobación o negación de la misma.
6. Si la solicitud es aprobada, Incolmotos Yamaha realizara el envío de los repuestos según su disponibilidad* (Ver nota sobre disponibilidad de repuestos)
7. Cuando el centro de servicio reciba los repuestos, procederá a realizar los cambios de estas partes para dejar la motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento
8. Una vez su motocicleta se encuentre lista, el centro de servicio se comunicara con usted para realizar su entrega.
9. Una vez reciba la motocicleta verifique el funcionamiento adecuado de la misma, para confirmar su recibo a satisfacción.
10. En caso de no quedar conforme con la aplicación de su garantía puede enviarnos una petición, queja o reclamo (PQR).

SONIDOS EN EL MOTOR

Los sonidos en el motor se generan por el movimiento de las piezas que giran, como los piñones, balineras, cigueñal, etc. y por las partes que se mueven linealmente como la biela, las válvulas, el pistón, etc. además de las vibraciones normales de algunos elementos como resortes, arandelas, etc.

El motor de una motocicleta puede presentar sonidos normales y sonidos anormales. Los sonidos anormales son casi siempre degenerativos, es decir a más kilómetros más y más sonidos, y terminan afectando el funcionamiento normal de la motocicleta en muy poco kilometraje.

Los sonidos normales son una característica de cada modelo y no afectan el funcionamiento normal de la motocicleta, la velocidad, la capacidad de ascenso y entre otros, es totalmente normal que el sonido del motor de su motocicleta pueda cambiar con el tiempo incluso incrementarse. etc.

Además de lo anterior, los sonidos generados por un motor pueden ser diferentes entre motocicletas de un mismo modelo, debido a la diferencia normal de las tolerancias con que se fabrican los diferentes componentes de un motor.

NOTA: Además de esto, muchos sonidos que se producen ajenos al motor (en otras partes de la motocicleta amortiguadores, suspensión, etc.), se pueden transmitir hasta este y confundirse con un ruido de motor.

ADVERTENCIA:

No son considerados objeto de garantía los sonidos que se produzcan en la motocicleta por vibraciones o por el mismo funcionamiento de los componentes susceptibles a generarlos como son, por ejemplo, las suspensiones, ruedas, correas, rodamientos, carenajes, piezas plásticas, velocímetro, etc. Siempre y cuando este sonido no afecte la seguridad, la salud, el rendimiento, el consumo, entre otros.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTIA

INFORMACIÓN PARA PRESENTAR PETICIONES, QUEJAS O RECLAMOS DE SU MOTOCICLETA O NUESTRO SERVICIO O POSVENTA

Estimado cliente,

Si durante la vigencia de la garantía de su motocicleta Yamaha usted queda inconforme con la calidad o idoneidad de su motocicleta o por el servicio de posventa prestado por el representante local, podrá presentar una petición, queja o reclamo (PQR) al Departamento de Servicio al Cliente de Incolmotos Yamaha S.A. a las siguientes direcciones: Km 20 Autopista Norte, vía Girardota ó e-mail: info@incolmotos-yamaha.com.co ó en la línea de atención al cliente 018000939262. Incolmotos Yamaha le dará una respuesta dentro de los 15 días hábiles siguientes al recibo de su solicitud.

Para presentar una PQR no es necesaria la participación de un abogado.

Si cumplido lo anterior usted considera que su petición, queja o reclamo no ha sido resuelta satisfactoriamente podrá acudir a la Superintendencia de Industria y Comercio (Protección al Consumidor en la carrera 13 No 27-00 - piso 5° de Bogotá, o a la jurisdicción ordinaria para que decidan sobre la cuestión).

SOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Clausula compromisoria

En caso de cualquier controversia que ocurra entre las partes con relación a la ejecución de este contrato, bien sea en su interpretación, aplicación o efectos, cumplimiento de garantías, ambas partes se esforzaran en llegar a un arreglo directo dentro de los quince (15) días calendario siguientes al acuse de recibo de la notificación escrita de la otra parte sobre la diferencia. si no llegan a un acuerdo amistoso en este periodo, el debate deberá ser sometido a un tribunal de arbitramento regulado por la ley colombiana y por las normas y por las del centro de arbitraje y conciliación de la cámara de comercio de la jurisdicción en donde fue comprada la motocicleta. El tribunal estará integrado por un (1) arbitro cutos honorarios y designación se harán en común acuerdo en un termino de (15) días a partir del vencimiento del plazo anterior. En su defecto será designado por la cámara de comercio de la jurisdicción donde fue comprada la motocicleta. El tribunal funcionara en la cámara de comercio de la jurisdicción donde fue comprada la motocicleta. Los gastos procesales y honorarios estarán a cargo de las partes en proporciones iguales. No obstante la parte perdedora reembolsara a la otra parte de los gastos procesales y honorarios del tribunal.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

EXCLUSIONES A LA GARANTÍA

- Por utilizarlo por fuera de sus especificaciones, o con fines distintos aquellos para los cuales fue diseñado.
- Por utilizarlo en competencias deportivas, en alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
- Por modificar cualquiera de sus componentes, partes o piezas, o por cambiar o modificar el funcionamiento original.
- Por reparaciones no idóneas efectuadas en establecimientos distintos a los concesionarios y talleres autorizados por la marca.
- Por utilizar sistemas, componentes, partes, piezas, repuestos o accesorios no originales o no recomendados por la marca.
- Por alteraciones de cualquier naturaleza al vehículo, modificaciones a sus sistemas originales de fábrica o a la funcionalidad de los mismos o por daños a sus componentes, partes o piezas, causados por instalaciones o alteraciones en sus mecanismos, partes, accesorios originales, sistema eléctrico y otros.
- Cuando la avería ocurra por maniobras incorrectas efectuadas y/o accidentes causados por su propietario, conductor y/o terceros, o fuerza mayor o caso fortuito.
- Cuando el daño se deba por el combustible o lubricación inadecuada.
- En general por el uso, destinación, y operación inadecuada del vehículo.
- Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.
- Mala utilización del embrague (Por favor referirse al manual de propietario sobre indicaciones de uso del sistema de embrague).
- Por manipular o no tener el odómetro operando correctamente.
- Por no realizar los cambios de aceite en los kilometrajes indicados en este manual.

Nota Aclaratoria: Siendo la batería un componente eléctrico, esta a diferencia de los demás, cuenta con una garantía de 6 meses contados desde la fecha de compra de la motocicleta siempre y cuando la motocicleta conserve su originalidad y no tenga accesorios eléctricos no recomendados que la afecten.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTIA

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS Y AJUSTES

Su motocicleta Yamaha fue fabricada y ensamblada bajo rigurosos estándares, los cuales nos permiten ofrecerle no solo un producto, también la inigualable experiencia basada en el trabajo responsable de cada funcionario que solo quiere que usted pueda disfrutar su vehículo y poder vivir un sin número de emociones que solo es posible sentirlas, si se está vinculado al universo Yamaha.

Pensando en este continuo disfrute de su motocicleta Incolmotos Yamaha a diseñado unas recomendaciones que van encaminadas el cuidado de ese valioso bien, su motocicleta, y que lo único que pretenden es la durabilidad y el continuo buen funcionamiento de la misma, cada uno de estos cuidados se especifican en cada una de las páginas de este manual de propietario y en las que están incluidos unos mantenimientos periódicos y ajustes que esperamos usted cumpla, para que de esta manera Incolmotos Yamaha tenga el placer de ayudar a cuidar su vehículo. Como parte de este cuidado a su vehículo Incolmotos Yamaha dará a usted la mano de obra gratuita para los 3 primeros mantenimientos que se establecen en la tabla de mantenimientos periódicos de este manual.

Para poder acceder a estos mantenimientos gratuitos en mano de obra se recomienda seguir las siguientes indicaciones:

1. Debe asistir 50 km antes o máximo 300 km del kilometraje recomendado.
2. Los mantenimientos gratuitos, podrán hacerse validos hasta 2 años después de la fecha de facturación de la motocicleta.
3. Todos los insumos que se requieran en cada una de los mantenimientos periódicos gratuitos, deben ser asumidos por el cliente.
4. Cada vez que finalice un mantenimiento periódico, recuerde revisar junto con el técnico que cada una de las actividades recomendadas si se haya realizado y a su vez exija y firme la orden de entrega de la motocicleta, esto como comprobante de su asistencia al mantenimiento.

MEDIO AMBIENTE: PLAN POSCONSUMO DE BATERÍAS

¿Por qué son peligrosas para la salud y el medio ambiente las baterías usadas de plomo-ácido?

El alto riesgo para la salud durante la manipulación de las baterías usadas se debe al manejo de compuestos como el ácido sulfúrico, el plomo y los óxidos de plomo que estas contienen.

EL ACIDO SULFÚRICO: Es un líquido aceitoso, incoloro y transparente, sumamente corrosivo. La exposición al ácido sulfúrico se produce al tocar el material que forma el exterior de la batería de plomo-ácido, al inhalar sus vapores o al ingerirlo.

EFECTOS SOBRE LA SALUD

- A. **Tocar:** Puede producir dolor, enrojecimiento, quemaduras en la piel graves. Se deben usar guantes protectores y traje de protección.
- B. **Inhalar:** La inhalación repetida puede afectar los pulmones y ocasionar erosión de los dientes. Como prevención se debe trabajar en lugares ventilados y usar elementos de protección respiratoria (máscaras especiales).
- C. **Beber:** Puede quemar la boca, la garganta y el estómago y puede también causar la muerte. Para evitar esto no se debe comer, beber o fumar durante la manipulación de este ácido.

EFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

El ácido sulfúrico tiene efectos muy graves sobre los ecosistemas acuáticos. Se ha demostrado que la mayor parte de organismos integrantes de ecosistemas de agua dulce son sensibles a la acidificación, produciéndose alteraciones en todos los niveles de la cadena alimenticia.

Otro efecto importante que tiene la acidificación de ríos y lagos es el incremento del contenido de iones metálicos, como el ión aluminio, disuelto en el agua.



MEDIO AMBIENTE: PLAN POSCONSUMO DE BATERÍAS

Además, contribuye a la formación de la lluvia ácida, ya que sus vapores se disuelven en el agua contenida en el aire y cae a la tierra mediante la lluvia.

EL PLOMO: Es un sólido gris o blanco azulado en diversas formas, que cambia a oscuro por exposición al aire.

EFECTOS SOBRE LA SALUD

El plomo es un tóxico muy fuerte. Los efectos del plomo son los mismos si se ingiere o inhala. parte de este plomo ingerido o inhalado puede permanecer en el cuerpo y causar serios problemas de salud.

Es más común que la intoxicación con plomo se produzca por una acumulación lenta en el tiempo debido a la exposición repetitiva en pequeñas dosis de este metal. Durante este tiempo puede que no se presenten síntomas muy evidentes, sin embargo a medida que aumenta la concentración de plomo en el organismo se empieza a deteriorar el sistema nervioso, se presenta daño en los riñones y el cerebro hasta causar la muerte. En el hombre puede producir una alteración en la producción de espermatozoides.

EFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

El efecto sobre el ambiente de este metal es causado por la gran movilidad que tiene el plomo. El plomo se acumula en los cuerpos de los organismos acuáticos y organismos del suelo. Éstos experimentarán efectos en su salud por envenenamiento. Tanto el mar como el suelo se ven afectados por la acumulación de plomo, ocasionando que los animales se contaminen, entrando nuevamente el plomo en la cadena alimenticia.

"YAMAHA Y TÚ: UNA CARRERA EN ARMONÍA CON LA NATURALEZA.

Es recomendable cambiar la batería cada dos años ya que su desgaste puede afectar el rendimiento de tu moto. Queremos que compitas con nosotros en una carrera en armonía con la naturaleza y que en el momento de cambiarla la lleves a centros de servicio autorizados, puntos de venta y almacenes de repuestos Yamaha para dar una correcta disposición consulta los puntos autorizados en la parte final de este manual (ver los que se encuentran subrayados) o comunícate con la línea 018000 9392 62.

RED DE DISTRIBUIDORES YAMAHA EN COLOMBIA

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
AMAZONAS	LETICIA	YAMAZONAS	CR 10 8 53	5927219
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CAUCASIA</u>	MUNDILLANTAS	CR 6 A CL 21 6 35	
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>YARUMAL</u>	ALMACEN GANADERO YARUMOS	CR 22 17 19	8870664 - 8871509
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CALDAS</u>	YAMAHA DEL SUR	DG 53 126 A SUR 145	3388590 - 2784950
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>EL BAGRE</u>	MOTOS YAMAHA EL BAGRE	CL 53 49 41	
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CAUCASIA</u>	MOTOS DE CAUCASIA	CR 20 16 65 LA TRONCAL	8390297
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>ZARAGOZA</u>	MOTOS ZARAGOZA	CL 36 42 13	8388426
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>FRONTINO</u>	KISS MOTOS	CL 29 29 4	8595491
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CIUDAD BOLIVAR</u>	ALMACEN MOTOCICLISMO	CL 49 50 53	8411547
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>URRAO</u>	YAMAHA URRAO	CR 31 30 29	8502033
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MEDELLIN</u>	MUNDO YAMAHA	CR 73 44 10	4443132 - 4128488
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>BELLO</u>	MUNDO YAMAHA	CR 50 33 73	4443132 - 4563257
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MEDELLIN</u>	MUNDO YAMAHA	CR 81 36 59	4443132 - 4448485
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MEDELLIN</u>	YAMAHA SPORTS	CL 33 65 50	3513667 - 3513666
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MEDELLIN</u>	YAMAHA SPORTS	CR 80 50 176	4223177
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>PUERTO BERRIO</u>	MOTO ANTIOQUIA	CR 4 CL 8 ESQ	8327403 - 8327360
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>PUERTO BERRIO</u>	MOTOAGRO	CL 7 2 21	8331005
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>RIONEGRO</u>	YAMAHA SHOP	CR 50 46 44	5610750 - 5624150
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>PUERTO TRIUNFO</u>	YAMABOY	AUTO MED - BOG 23 32 C DORADAL	8342214 - 8342245
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CISNEROS</u>	ELECTRONUS	CL COLON 21 13	8632587 - 8631730
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>AMAGA</u>	POWER MOTOS YAMAHA	CL 49 52 07	8470463
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>ANDES</u>	POWER MOTOS YAMAHA	AV MEDELLIN DG 53 50 26	8418546 - 8415121
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>ITAGUI</u>	YAMAHA MOTOS ITAGUI	CL 52 49 12	3769494 - 3769420
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MEDELLIN</u>	MUNDO YAMAHA	CR 52 10 161	4449192
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MEDELLIN</u>	MUNDO YAMAHA	CL 49 41 39 AYACUCHO	4449192
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CHIGORODO</u>	RALLYE MOTORS YAMAHA	CR 95 95 35 BRR UNION	8253371
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>TURBO</u>	RALLYE MOTORS YAMAHA	CL 104 15 87	8272560
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>CAREPA</u>	RALLYE MOTORS YAMAHA	CR 80 84 13 BRR UNION	8236126
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>APARTADO</u>	RALLYE MOTORS YAMAHA	CR 100 95 12	8280629
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>ARBOLETES</u>	RALLYE MOTORS YAMAHA	AV PRINCIPAL ARBOLETES ANTIOQUIA DG A LA COMPREAVENTA UNICA	8200076
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>SAN RAFAEL</u>	MOTO SHOP	CI 30 28 46	8586640
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>EL CARMEN DE VIBORAL</u>	MOTOS DE ORIENTE	CR 31 33 81 SECTOR ALAMBRA	5433906
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>EL SANTUARIO</u>	MOTOS DE ORIENTE	CR 50 48 A 16	5461881 - 3206925484
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>REMEDIOS</u>	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	CL LA AVANZADA CR 8 10 133	8303047
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>MARINILLA</u>	MOTORSPO RTSBIKES	CR 36 27 A 56	5481266
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>ENVIGADO</u>	GP BIKES	CR 42 38 A SUR 34	4444756
<u>ANTIOQUIA</u>	<u>PUERTO BERRIO</u>	PORTENA	CR 7 52 09	8331502

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
ANTIOQUIA	SABANETA	GP BIKES	CR 43 C 67 SUR 7	4440756
ANTIOQUIA	LA CEJA	CASARIEGO	CR 20 22 19	5552199
ANTIOQUIA	TURBO	MULTIMOTOS BIKE	CL 104 CR 14 ESQ	8275896
ANTIOQUIA	NECOCLI	MULTIMOTOS BIKE	VIA PRINCIPAL FRENTE A LA BOMBA	8282587
ANTIOQUIA	APARTADO	MULTIMOTOS BIKE	CR 101 94 26	8282587
ANTIOQUIA	SEGOVIA	MOTO POTENCIA	CL LA BANCA 53 95	8314689
ANTIOQUIA	VEGACHI	MOTO VEGACHI	CR 50 53 61	
ANTIOQUIA	SONSON	MOTO XTREM J.A	CR 6 12 76	8691860 - 8692291
ANTIOQUIA	ENTRERRIOS	C MOTOS	CL 13 13 A 56	8670036
ANTIOQUIA	SANTA ROSA DE OSOS	C MOTOS	CL 31 28 A 45 BRR JUNIN	8607869
ANTIOQUIA	DON MATIAS	C MOTOS	CR 27 28 09 BRR CAMPO ALEGRE CR	8664080
ANTIOQUIA	SAN PEDRO	C MOTOS	53 45 A 01	8686029
ANTIOQUIA	SANTAFE DE ANTIOQUIA	C MOTOS	CL 13 7 178	8534421 - 8534207
ANTIOQUIA	SAN PEDRO DE URABA	AGROCAMPO	CR 50 52 33	8204035 - 8204556
ANTIOQUIA	SAN ANTONIO DE PRÁDO	MELO MOTOS	CL 43 SUR 80 20	2869898
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTOWORK	CR 47 7 41 AV LAS VEGAS	3128565 - 4449727
ANTIOQUIA	LA UNION	MOTOU	CR 11 10 34	2392001
ANTIOQUIA	COPACABANA	MOTOS COPACABANA	CL 52 49 20	4012048
ANTIOQUIA	SOPETRA	MELO MOTOS	CL 09 CR 14 SECTOR LA BOMBA CL	8541512
ANTIOQUIA	MEDELLIN	INCOLMOTOS YAMAHA	37 45 65	2321316 - 2326006
ARAUCA	ARAUCA	YAMAMOTOS ARAUCA	CR 16 18 63	8852540
ARAUCA	SARAVENA	ALMACEN CICLOMOTOS	CR 14 29 37	8891167 - 8892845
ARAUCA	TAME	CHIQUIMOTOS TAME	CR 12 14 45	8883884
ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES	SAN ANDRES	YAMAHA BY YAMAHA	AV PROVIDENCIA CL 2 4 A 81 SECTOR POINT	5127781 - 5122541
ATLANTICO	BARRANQUILLA	MOTOEXPLORER	CL 47 20 68 LA CORDIALIDAD	3581699
ATLANTICO	BARRANQUILLA	MOTOEXPLORER	CR 43 69 104	3581699 - 3693648
ATLANTICO	BARRANQUILLA	AGROYAMAHA	CL 43 45 77	3795741 - 3327515
ATLANTICO	SABANALARGA	AGROYAMAHA	CR 23 27 14 LC 1	8781070
ATLANTICO	BARRANQUILLA	AGROYAMAHA	CL 45 7 C 44 AV MURILLO	3247611
ATLANTICO	SABANALARGA	TC MOTO SABANA	CL 21 12 110	8781522
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	YAMAHA MOTOS	AV 1 DE MAYO 28 31	4081174 - 7207743
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOS EL CONDOR	AV CARACAS 15 80	4873700 - 3410002
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOS EL CONDOR	AV CL 80 64 19	3118944 - 2810136
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOR UNO	AV BOYACA 69 A 06	2512692 - 2510122
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOR UNO	AV CARACAS CR 14 33 39 COSTADO OCCIDENTAL CLL	8027109 - 2881998
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOR UNO	166 20 13 TOBERIN	7465390
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOR UNO	AV CR 80 42 G 20 SUR KENNEDY	7457619 - 7457620
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ	MOTOR UNO	CLL 129 D 104 B 04	6975874

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	MOTOR STORE	CR 100 23 G 57 FONTIBON	4159774-2988254
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	ACEITAR	AV 19 135 26	6148526 - 6373488
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	ACEITAR	CL 116 60 13	5341136
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	ACEITAR	CL 67 8 47 CHAPINERO	2119418
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	METRO BIKES	TV 89 79 53 LC 46/47 SOBRE LA CALLE 80 TV	2236818
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	MOTOAUTO STORE	73 C BIS A 38 34 SUR KENNEDY	2730314 - 2735774
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	MOTOAUTO STORE	AUT SUR AV CL 45 A SUR 51 45 BRR VENEZIA	2045983 - 2046707
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	MOTOAUTO STORE	CR 80 A 63 09 SUR BOSA	7781521
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	MOTOAUTO STORE	AV CARACAS 50 25 SUR	2799155
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	MOTOAUTO STORE	AV CL 45 A SUR 52 A 09	4911582-2730314
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	INCOLMOTOS YAMAHA	AV 30 63 10 CIUDAD DE QUITO	2550903
<u>BOGOTA, D.C.</u>	<u>BOGOTA</u>	INCOLMOTOS YAMAHA	CL 71 C 29 B 36	3290699
BOLIVAR	MAGANGUE	MOTOS MAGANGUE	CL 16 10 234	
BOLIVAR	SANTA ROSA DEL SUR	DISTRIMOTOS DEL SUR	CL 11 13 78 CENTRO BRR LA LIBERTAD	5697205
BOLIVAR	CARTAGENA	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	AV. PEDRO DE HEREDIA 59 47	6448440
<u>BOLIVAR</u>	<u>CARTAGENA</u>	MOTO MAR	CR 19 32 25 CALLE REAL LO AMADOR SEC EL	6666999 - 6666405
BOLIVAR	SAN PABLO	CASA COMERCIAL GALES	ESPINAL CR 5 16 73 BRR LIBERTIA	6236934
BOLIVAR	EL CARMEN DE BOLIVAR	AGROYAMAHA	CL 22 CON TRONCAL DE OCCIDENTE	
<u>BOYACA</u>	<u>SOGAMOSO</u>	JAMMOTOR	CL 11 17 55	7732898
BOYACA	PUERTO BOYACA	YAMABOY	CR 3 10 52	7385216 - 7381566
BOYACA	TUNJA	METRO BIKES	CR 10 27 43	7471224
BOYACA	CHIQUINQUIRA	INVERSIONES MOTOFUTURO	CR 9 8 55	6218819 - 7265299
BOYACA	DUITAMA	INVERSIONES MOTOFUTURO		7626463
<u>CALDAS</u>	<u>SUPIA</u>	DISTRIBUIDORA DE MOTOS RAYOS	CR 7 34 67	8560989
<u>CALDAS</u>	<u>LA DORADA</u>	YAMABOY	CR 3 10 30	8570695
<u>CALDAS</u>	<u>LA DORADA</u>	CASA MOTOR	CR 2 18 75	8572225
<u>CALDAS</u>	<u>MANIZALES</u>	CALDAS MOTOS	AV CENTRO 28 30	8719551
CALDAS	AGUADAS	MOTOS SUROESTE	CR 5 6 36	
<u>CALDAS</u>	<u>CHINCHINA</u>	MOTO X	CR 8 CL 13 ESQ	8400085
CALDAS	ANSERMA	YAMACAR	AV LIBERTADOR CR 5 21 39	8534427
<u>CALDAS</u>	<u>MANIZALES</u>	MOTOS DEL RUIZ	CR 22 16 01	8836901
CALDAS	MANZANARES	MOTOS DE ORIENTE MANZANARES	CL 3 4 15	3103614713
CAQUETA	SAN VICENTE DEL CAGUAN	YAMAHA MOTOS	CL 4 5 68	4644027
CAQUETA	SAN JOSE DEL FRAGUA	YAMAHA MOTOS	CL 4 CON 5 4 71 BRR CENTRO	
CAQUETA	PUERTO RICO	YAMAHA MOTOS	CR 9 5 25 BRR DAMAS	4312311 - 4356164
CAQUETA	EL DONCELLO CARTAGENA	YAMAHA MOTOS	CL 5 4 29	4310597 - 4356164

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
CAQUETA	DEL CHAIRA	YAMAHA MOTOS	CL 4 2 49 BRR CENTRO	4318287 - 4356164
<u>CAQUETA</u>	<u>FLORENCIA</u>	YAMAHA MOTOS	CR 12 13 39	4356164 - 4355609
<u>CAQUETA</u>	<u>FLORENCIA</u>	MOTOS CAQUETA	CR 11 13 28	4351640
CAQUETA	FLORENCIA	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	CR 11 16 39 BRR CENTRO	4485680
<u>CASANARE</u>	<u>YOPAL</u>	CASA MOTOS	CL 10 21 111	6358274
CASANARE	TRINIDAD	CASA MOTOS	CR 3 6 56	
CASANARE	PAZ DE ARIPORO	CASA MOTOS	CR 10 3 24	6358274 - 6374689
CASANARE	TAURAMENA	MOTOCREDITO	CR 12 7 59	
CASANARE	YOPAL	MOTOCREDITO	CR 20 23 46	6348455
CASANARE	AGUAZUL	MOTOCREDITO	CR 16 9 49	6392693 - 6387152
CASANARE	VILLANUEVA	LA FERIA DEL FRIO	CR 13 8 24	6241533
CAUCA	POPAYAN	REMO	CR 17 7 A 35 BRR VALENCIA	8213064 - 8219896
CAUCA	PATIA	SERVIMOTOS YAMAHA	CR 7 3 75	8383751- 8383558
CAUCA	POPAYAN	SERVIMOTOS YAMAHA	TV 9 3 N 25 BRR VILLAPAULA	
CAUCA	SANTANDER DE QUILICHAO	YAMOTOS QUILICHAO	CL 6 12 37	8295872
CESAR	AGUACHICA	DISTRIMOTOS CARIBE	CL 5 30 28	5653822
CESAR	AGUACHICA	MOTO POTENCIA CESAR	CL 5 19 49	7486522
CESAR	SAN ALBERTO	YAMAHA MOTOS	CR 2 4 52	6565605
CESAR	SAN MARTIN	ZONA DE PITS	CL 17 7 51	5646050
<u>CESAR</u>	<u>VALLEDUPAR</u>	MOTOCAS	DG 16 8 26	5809726 - 5803857
CESAR	VALLEDUPAR	AMG INVERSIONES	DG 21 19 10	5804238
CESAR	CURUMANI	CHICA MOTOS	DG 2 17 22	5750782
CESAR	VALLEDUPAR	AGROYAMAHA	CL 17 14 04 BRR GAITAN	5806363
CHOCO	QUIBDO	CASA DE LOS MINEROS	CR 1 A 29 75	6711446 - 6713818
CHOCO	ISTMINA	CASA DE LOS MINEROS	CR 8 23 22 BRR CUBIS	6703060 - 6702597
CHOCO	QUIBDO	ALMACEN COMERCIAL DE MOTOS	CR 4 23 36	6713638 - 6708438
CHOCO	ISTMINA	RETROYAMAHA	CL 24 6 A 10	3110038 - 6702149
<u>CORDOBA</u>	<u>MONTELIBANO</u>	MUNDILLANTAS	CL 16 11 ESQ	
<u>CORDOBA</u>	<u>MONTERIA</u>	AGROMOTOS	AV CIRCUNVALAR CR 6 52 A 08 ENTRADA AL LA VILLA OLIMPICA	7847138 - 7847139
<u>CORDOBA</u>	<u>SAHAGUN</u>	AGROMOTOS	CR 12 14 23 BRR CENTRO	7778497 - 7775793
<u>CORDOBA</u>	<u>LORICA</u>	AGROMOTOS	CL 4 A 23 A 06 ED MANEXCA	7736006 - 7737635
CORDOBA	PUERTO LIBERTADOR	MOTOS YAMAHA BIJAO	CR 9 9 90	7725429
<u>CORDOBA</u>	<u>LORICA</u>	MOTO YAMAHA	CR 25 11 03	7731743 - 7731598
<u>CORDOBA</u>	<u>CERETE</u>	TIENDA YAMAHA	CL 9 A 15 75	7745433
CORDOBA	MONTERIA	TIENDA MONTERIA	CL 47 3 51	7918322
<u>CORDOBA</u>	<u>MONTELIBANO</u>	TIENDA YAMAHA MONTELIBANO	CL 16 13 16 AV LOS ESTUDIANTES	7918322
<u>CORDOBA</u>	<u>PLANETA RICA</u>	AGROYAMAHA	CR 5 10 200 TRONCAL OCC	7662271

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
CORDOBA	MONTERIA	AGROYAMAHA	AV CIR CR 6 52A 08	7815045
CORDOBA	CERETE	AGROYAMAHA	CR 15 8 73	7744232
CORDOBA	TIERRALTA	MOTO COMERCIAL INCOLMOTOS	CL 11 11 05	7918322
CORDOBA	MONTERIA	YAMAHA YAMAHA	CR 6 18 06 AV CIRCUNVALAR	7815045 - 7815048
CUNDINAMARCA	VILLETA	MOTOANDINO YAMAHA	CL 6 5 35	8444296
CUNDINAMARCA	FACATATIVA	MOTOANDINO MOTOR UNO	CR 2 10 A 08	8494252
CUNDINAMARCA	LA MESA	MOTOR STORE	CL 4 A 24 19	8470112
CUNDINAMARCA	FUSAGASUGA	MOTOR STORE	CL 11 6 16	8672086
CUNDINAMARCA	FUNZA	ACEITAR	CR 9 14 99 LC 102	8237317
CUNDINAMARCA	CHIA MADRID	INVERSIONES MOTOFUTURO	VIA CAJICA FRENTE A ENTRADA 3 CC CENTRO CHIA	8620876
CUNDINAMARCA	FACATATIVA	INVERSIONES MOTOFUTURO	CL 7 20 17	8253627
CUNDINAMARCA	PACHO	DISTRIMOTOSPACHO	CR 2 8 74	8900649
CUNDINAMARCA	SOACHA	MOTOAUTO STORE	DG 5 18 81	
CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	MOTO NB	CR 7 26 37 BRR LA AMISTAD	7322996
CUNDINAMARCA	CAJICA	MOTO NB	CL 8 10 50	8521356
CUNDINAMARCA			CR 6 2 52 SUR	8660419 - 8521356
CUNDINAMARCA	TOCANCIPA	MOTO NB	CR 7 6 A 35	8574567
CUNDINAMARCA	GIRARDOT	ALMACEN YAMAMOTOS	CR 10 28 73	8312187
GUAINIA	PUERTO INIRIDA	COMERCIAL MARINA	CR 2 14 D 52 MZ Z	5656591
GUAVIARE	SAN JOSE DEL GUAVIARE	MOTOCREDITO	CR 20 8 33	5841828 - 5849723
HUILA	PITALITO	MOTO JAPONESA	CR 4 1 70	8360902
HUILA	GARZON	MOTO JAPONESA	CL 8 10 51	8330521
HUILA	LA PLATA	DISTRIMOTOMARCA	AV LIBERTADORES 8B 03	8371274 - 8371274
HUILA	NEIVA	SUPER MOTOS	CR 5 15 01	8718316 - 8713762
HUILA	CAMPOALEGRE	RIVERA & FLOREZ	CR 9 19 31	8385785 - 4295505
HUILA	NEIVA	CASA MOTOR	CL 1 5 03	8731010 - 2621900
HUILA	GARZON	MOTOR UNO	CR 11 3 03 BRR EL ROSARIO	8330593
HUILA	PITALITO	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	CL 5 4 77	8364865
HUILA	NEIVA	VIP MOTOS	CR 7 22 66	8714813 - 8722470
LA GUAJIRA	RIOHACHA	GM GUAJIRA MOTOS	CL 15 1 116	7282006
MAGDALENA	SANTA MARTA	YAMAHA MOTOS	CR 5 26 35	4216305
MAGDALENA	FUNDACION	AMG INVERSIONES	CR 8 CL 9 8 87	4131951
MAGDALENA	CIENAGA	MOTOEXPLORER MOTOU	CL 18 A 10 38	4241534
MAGDALENA	PLATO	MOTOU	CL 12 16 A 08	2392001
MAGDALENA	ARIGUANI	AGROYAMAHA	CR 5 5 120	
MAGDALENA	EL BANCO	AGROYAMAHA	CL 8 FRENTE EMISORA PLANETA STEREO RCN	8262300

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
<u>MAGDALENA</u>	<u>SANTA MARTA</u>	CASA JAPONESA	CR 16 6 49 LOCAL 1 GAIRA RODADERO	3327515
<u>META</u>	<u>VILLAVICENCIO</u>		CR 29 35 A 16 AV ALFONSO LOPEZ	6624324 - 6626988
META	ACACIAS	MOTOCREDITO	AV 23 14 91	6564143 - 6569502
META	GRANADA	MOTOCREDITO	CR 13 19 02	6580258 - 6582345
META	ACACIAS	MOTOCREDITO	CR 23 11 55 LC 1	6565165
META	PUERTO GAITAN	MOTOCREDITO	CR 10 13 25	
META	SAN MARTIN	MOTOCREDITO	CR 6 8 79	6483738
<u>META</u>	<u>VILLAVICENCIO</u>	MOTO MUSIC	CL 35 20 D 41	6663636
<u>META</u>	<u>VILLAVICENCIO</u>	MOTOCREDITO	CL 26 C 38 26	6687641
META	VILLAVICENCIO	MOTOCREDITO	CR 38 23 08	6689462
META	GRANADA	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	CL 16 12 74 CENTRO	6500581
<u>META</u>	<u>VILLAVICENCIO</u>	INVERSIONES MOTOFUTURO	CR 38 26 B 20 BRR 7 DE AGOSTO	6653015 - 6634780
META	PUERTO LOPEZ	MOTO PASION DM	CL 6 14 89 BRR POLICARPA	6450442
NARIÑO	TUMACO	ALMACEN ANDINO	CL SUCRE 6 02	7272475
NARIÑO	PASTO	BERLIMOTOS	CR 28 18 47	7232636 - 7220023
NARIÑO	IPIALES	BERLIMOTOS	CR 5 20 50	7734510
NARIÑO	LA UNION	BERLIMOTOS	LA UNION 2 18 04	7265129
NARIÑO	PASTO	BERLIMOTOS	CR 19 16 33	7206001
NARIÑO	TUQUERRES	BERLIMOTOS	CR 14 17 84	7282869
NARIÑO	PASTO	BERLIMOTOS	CR 12 15 A 11 AV BOYACA	7206001
NARIÑO	SAN PABLO	SERVICENTRO SAN PABLO	CR 6 7 89 BRR FATIMA	7285728
NORTE DE SANTANDER	OCANA	DISMOTOS	CL 11 14 27	5623449
NORTE DE SANTANDER	OCANA	MOTO POTENCIA OCAÑA	CL 7 27 70 BRR LA LLANADA	5613128
<u>NORTE DE SANTANDER</u>	<u>CUCUTA</u>	YAMAHA MOTOS	CC MAYORISTA LC C-12 REDOMA SAN MATEO VIA SAN ANTONIO	5766644
<u>NORTE DE SANTANDER</u>	<u>CUCUTA</u>	MEYER MOTOS	CL 7 1 53 BRR LATINO	5714325 - 5832206
NORTE DE SANTANDER	ABREGO	TEOTOKOS MOTOS	CR 7 13 93 CENTRO	5642577
NORTE DE SANTANDER	CONVENCION	N Y D MOTOS	CL 6 8 03 BRR LA FORTUNA	
<u>PUTUMAYO</u>	<u>MOCOA</u>	RIVERA & FLOREZ	CR 8 8 39	4296547 - 4295505
PUTUMAYO	PUERTO ASIS	ASISMOTOS	CL 11 20 41	4229875
PUTUMAYO	ORITO	SUPERMOTOS ORITO	CL 8 7 A 105 BRR CHAPINERO	4292218
PUTUMAYO	VALLE DEL GUAMUEZ	RIVER MOTOS	CL 8 CR 13 BRR NUEVA ESPERANZA ESQ	3112553902
PUTUMAYO	PUERTO ASIS	MOTO FACTORY S.A.S	CR 18 12 05 BRR LAS AMERICAS	3157934670-3168769928
<u>QUINDIO</u>	<u>ARMENIA</u>	YAMAHA DEL CAFE	CR 19 11 07	7458101
<u>QUINDIO</u>	<u>ARMENIA</u>	DISYAMOTOS	CL 21 19 16	7411901
QUINDIO	<u>CALARCA</u>	MOTOCORDILLERA	CR 24 35 56	7434209
<u>QUINDIO</u>	<u>QUIMBAYA</u>	YAMACAR QUINDIO	CL 15 5 54 LC 1	7520019
QUINDIO	LA TEBAIDA	MOTO X	CL 11 8 32	7543916
<u>RISARALDA</u>	<u>SANTA ROSA DE CABAL</u>	YAMAHA SANTA ROSA	CR 15 14 16	3642065

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
<u>RISARALDA</u>	<u>LA VIRGINIA</u>	YAMACAR DISYAMOTOS	CR 9 9 07	3677783
<u>RISARALDA</u>	<u>DOSQUEBRADAS PEREIRA</u>	MOTOCORDILLERA	CR 16 32 24 BRR EL RECREO	3393856
<u>RISARALDA</u>	<u>PEREIRA</u>	INCOLMOTOS YAMAHA	AV 30 AGOSTO 27 10	3262733 - 7440485
<u>RISARALDA</u>	<u>PEREIRA</u>	P&M YAMAHA SOCORRO	CL 19 10 23	3334817 - 3336390
<u>SANTANDER</u>	<u>SOCORRO</u>	P&M YAMAHA SAN GIL	CR 13 13 07	7272115
<u>SANTANDER</u>	<u>SAN GIL</u>	YAMAHA SAN GIL	AV SANTANDER 19 55	7247457
<u>SANTANDER</u>	<u>SAN GIL</u>	YAMAHA CIMITARRA	CL 10 10 59	7242905 - 7235057
<u>SANTANDER</u>	<u>CIMITARRA</u>	YAMAHA DE ORIENTE	CR 4 7 106	6261531
<u>SANTANDER</u>	<u>BARBOSA</u>	MOTOS DEL SUR	CR 9 11 50	7481851
<u>SANTANDER</u>	<u>PUERTO WILCHES</u>		CR 2 4 31 BRR CENTRO	6132677
<u>SANTANDER</u>	<u>BUCARAMANGA SABANA</u>	YAMAHA MOTOS	CL 45 24 25	6422078
<u>SANTANDER</u>	<u>DE TORRES</u>	YAMAHA MOTOS	CR 12 13 72 BRR DEL 20 DE JULIO	76293258
<u>SANTANDER</u>	<u>BARRANCABERMEJA</u>	YAMAHA MOTOS	CL 49 19 82 BRR COLOMBIA	6201260 - 5713885
<u>SANTANDER</u>	<u>BUCARAMANGA</u>	JOYA PABON	CL 56 27 91	6431869 - 6475312
<u>SANTANDER</u>	<u>PIEDECUESTA</u>	JOYA PABON	CL 10 9 11	6917616
<u>SANTANDER</u>	<u>BARRANCABERMEJA</u>	CENTRO SINGER	CL 50 12 84	6222709 - 6223148
<u>SANTANDER</u>	<u>BARRANCABERMEJA SAN</u>	CENTRO SINGER	CL 52 30 57 BRR PALMIRA	6222709 - 6223148
<u>SANTANDER</u>	<u>VICENTE DE CHUCURI</u>	ZONA DE PITS	CL 11 9 52 LOCAL 5 EDIFICIO GOMEZ PINILLA	6254878
<u>SANTANDER</u>	<u>LEBRIJA</u>	M GALVIS MOTOS LEBRIJA	CL 8 11 36 BRR CENTRO	6502477
<u>SANTANDER</u>	<u>GIRON</u>	SERRAMOTOS	CR 23 31 86 ESQUINA LOCAL 6	6425652 - 6460259
<u>SANTANDER</u>	<u>BUCARAMANGA</u>	DISTRIBUIDORA CENTRAL DE MOTOS	CR 33 97 5	6960419
<u>SANTANDER</u>	<u>MALAGA</u>	TECNIMOTOS MALAGA	CR 10 14 A 35 BRR RICAURTE	6617624
<u>SANTANDER</u>	<u>BUCARAMANGA</u>	INCOLMOTOS YAMAHA	CR 27 32 48	6973950
<u>SUCRE</u>	<u>SINCELEJO</u>	AGROMOTOS	CR 19 27 73 CALLE REAL	2813902 - 2822007
<u>SUCRE</u>	<u>COROZAL</u>	AGROMOTOS	CR 26 30 50 A LADO DE LA OLIMPICA	2843391
<u>SUCRE</u>	<u>SAN MARCOS</u>	AGROMOTOS	CL 19 19 A 24 BRR EL PRADO	2955030
<u>SUCRE</u>	<u>SINCELEJO</u>	ATLANTIC MOTOS	CL 15 11 124 AV SAN CARLOS	2714208
<u>SUCRE</u>	<u>SANTIAGO DE TOLU</u>	ATLANTIC MOTOS	CL 15 1 50	2884669
<u>SUCRE</u>	<u>SINCELEJO</u>	AGROYAMAHA	CL 28 22 35 AV LUIS CARLOS GAL	2826432 - 2823333
<u>SUCRE</u>	<u>SAN ONOFRE</u>	AGROYAMAHA	CR 18 CON 24 CL DEL COMERCIO	2983496
<u>TOLIMA</u>	<u>CHAPARRAL</u>	TECNISUR	CL 10 2 07	2460302 - 2460338
<u>TOLIMA</u>	<u>MARIQUITA</u>	ELETRONORTE	CR 4 4 48	2524925 - 2522460
<u>TOLIMA</u>	<u>LIBANO</u>	CREDILIBANO	CL 5 11 44/46	2562673
<u>TOLIMA</u>	<u>HONDA</u>	YAMABOY	CL 9 ENTRE CR 22 Y 23 CA 2	2510159
<u>TOLIMA</u>	<u>ESPINAL</u>	MOTOR UNO	CR 4 12 50	2484909 - 2483025
<u>TOLIMA</u>	<u>IBAGUE</u>	DISYAMOTOS	CR 5 39 33	2655698 - 2665967
<u>TOLIMA</u>	<u>NATAGAIMA</u>	MOTOS LIMITE	CR 6 5 50	2269619
<u>TOLIMA</u>	<u>HONDA</u>	JCA ASOCIADOS	CL 11 12A 12	2510859
<u>TOLIMA</u>	<u>IBAGUE</u>	ALMACEN YAMAMOTOS	CR 5 20 39 B 1 CARMEN	2622691

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
<u>TOLIMA</u>	MELGAR	ALMACEN YAMAMOTOS	CR 25 CL 8 A 24 52 LOCAL 14	2456199
<u>TOLIMA</u>	SALDANA	ALMACEN YAMAMOTOS	CR 18 14 A 48	2266717
<u>TOLIMA</u>	PURIFICACION	ALMACEN YAMAMOTOS	CR 6 5 58	2281105
<u>TOLIMA</u>	GUAMO	ALMACEN YAMAMOTOS	CL 9 A 9 98	2270768
<u>TOLIMA</u>	IBAGUE	ALMACEN YAMAMOTOS	CR 6 25 40	2652494
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	LA UNION	YAMAVALLE	CL 14 13 25	2293669
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	ROLDANILLO	YAMAVALLE	CR 5A 7 100	2298923
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	ZARZAL	YAMAVALLE	CR 11 8 44	2207328
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	TULUA	YAMAVALLE	CR 30 18 20	2240600 - 2256749
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	SEVILLA	YAMAVALLE	CR 48 51 44	2197259
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CAICEDONIA	YAMAVALLE	CR 14 8 06	2162718 - 2240600
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	YAMAVALLE	CR 46 # 46 79 Barrio Republica de Isrrael	3102508
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	GUADALAJARA DE BUGA	YAMA CENTRO	CL 7 16 79	2280474 - 2280915
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	REGNIER	AV 3 NORTE 33 21 PRADOS DEL NORTE	6682672
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	REGNIER	AV ROOSVELT 29 126	5144730
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	REGNIER	AV PASOANCHO 67 52	6681082
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	GUADALAJARA DE BUGA	YAMASPORT	CR 9 14 37	2270099 - 2288810
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	PALMIRA	YAMASPORT	CL 29 29 42	2722878
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	TULUA	YAMASPORT	CL 27 CR 32 ESQ	2321687
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	CLASSIC MOTOS	CR 15 13 68	5240031
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	JAMUNDI	CLASSIC MOTOS	CR 10 13 56 CC PLAZA 10 LC104	5245070
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CARTAGO	YAMACAR	CL 10 9 56	2121940 - 2122989
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	EL CERRITO	YAMOTOS CERRITO	CL 6 9 87	2586684
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	YUMBO	YAMOTOS	CR 4 13 19	3761951
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	YAMOTOS	CL 70 12 BIS 06	4836824
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CARTAGO	MOTOCORDILLERA	CL 1 3 35 CIRCUNVALAR	2113596
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	BUENAVENTURA	CUSTOM BIKES	DG 3 A 3 A 47	2413416
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	BUENAVENTURA	BAHIA MOTOS DEL PUERTO	CL 2 7 A 25 CL LA VIRGEN BRR PUEBLO NUEVO	2414066
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	PALMIRA	DISTRIMOTOS PALMIRA	CR 33 A 31 24	2750300 - 2750303
<u>VALLE DEL CAUCA</u>	CALI	INCOLMOTOS YAMAHA	CR 1 22 82	8895110 - 8836969
VICHADA	PUERTO CARRENO	MOTONAUTICA XTREME	CL 12 18 10 BRR ACACIAS	5655218

**Los puntos de acopio de Baterías
son los que aparecen subrayados**

CENTROS DE SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADOS YAMAHA EN COLOMBIA

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
ANTIOQUIA	VEGACHI	MOTOREY	CR 50 47 180	3508211034
ANTIOQUIA	BELLO	TECNIMOTOS 660	CR 50 43 91	2753180
ANTIOQUIA	SABANETA	TECHNICAL UNIT	CR 44 62 SUR 84	6022619
ANTIOQUIA	MEDELLIN	R&M MOTOS MEDELLIN S.A.S	DG 74 B 32 D 05	4795888
ANTIOQUIA	MEDELLIN	GARAGE BIKE	CL 10 A 41 A 37	2682628
ANTIOQUIA	CAUCASIA	MOTOMILENIO	CL 21 8 90	8391980
ANTIOQUIA	TARAZA	MOTOS Y REPUESTOS GUTIERREZ	LA TRONCAL	8365633
ANTIOQUIA	EL CARMEN DE VIBORAL	SERVIMOTOS	CR 30 25 70	5431990
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MACROMOTOS	CL 44 68 75	2603072 - 4340980
ANTIOQUIA	ARBOLETES	TALLER MEXICO	CL PRINCIPAL BRR SAN ISIDRO	8200096
ANTIOQUIA	MEDELLIN	ALMOTOS	CL 38 52 73	4487452 - 2327451
ANTIOQUIA	MEDELLIN	NITROMOTOS	CR 49 A 90 06 ARANJUEZ	4443023
ANTIOQUIA	SAN CARLOS CORREGIMIENTO JORDÁN	MOTO BAKAN	CR 22 17 259 JORDAN OTRA DIRECCION CL 20 18 13 SAN CARLOS	8354043
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTO SALON	CL 33 66B 112	2221687
ANTIOQUIA	SALGAR	EL REPUESTAZO	CR 31 A 27 135	8442438
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTOSERVICIO	CL 59 53 63	5125810 - 2314618
ANTIOQUIA	MEDELLIN	REPUESTOS I.C.M	CL 37 52 54	4488187
ANTIOQUIA	MEDELLIN	VELMOTOS	CR 46 36 67	2328339
ANTIOQUIA	CAREPA	MOTO VARELA	CR 80 80 41	8239290
ANTIOQUIA	-	-	-	-
ANTIOQUIA	ITAGUI	SPORTS BIKES	CR 50 CL 73 A 20 CL 41 77 49	2772932 - 2777886
ANTIOQUIA	MEDELLIN	TOROMOTOS SAS	CR 47 49 15	4141335
ANTIOQUIA	RIONEGRO	MOTO CENTRO INTEGRAL	CL 46 SUR 46 C 23	5611931
ANTIOQUIA	ENVIGADO	MOTOS RUTA 30	CL 30 80 106	3322977
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MUNDO MOTORRAD	CL25 44 45	4481215
ANTIOQUIA	MEDELLIN	ALMACEN Y TALLER TEOMOTOS	CL 15 12 05	3136722503
ANTIOQUIA	TAMESIS	TC MOTO SABANA	CL 21 12 110	3117739762
ATLANTICO	SABANALARGA	RUTA 66	CR 41 45 70	8781522
ATLANTICO	BARRANQUILLA	MOTO MUNDIAL HENRY CORTES	CL 24 100 80 BRR SAN JOSE FONTIBON	3855444 - 3855445
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	CIRCUIT BIKE	CL 3 31 D 35	5481004
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	ROBERT MOTOS	CL CENTRAL CR 15 6 68	4683160
BOLIVAR	MARIA LA BAJA	ENCARMOTOS	CR 3 17 52	6260317
BOLIVAR	MOMPOS	PUBLIMOTORS	CR 6 4 36	6856335
BOYACA	SOATA	TALLER CENTRO MOTOS	CR 30 6 07 BRR SAN FRANCISCO	7880158
BOYACA	DUITAMA	MOTO 15	CL 11 15 20	
BOYACA	GARAGOA	J.J MOTOS NEIRA	CR 11 9 08	
CALDAS	NEIRA	VIP MOTOS	CR 25 45 53	8681369
CALDAS	MANIZALES	SOLO MOTOS	CL 13 6 60	8858848
CALDAS	RIOSUCIO	SERVICIO YAMAHA	CL 13 19 51	
CASANARE	YOPAL	CASA MOTOS	CR 4 12-33 BRR LIBERTADORES	6357170
CASANARE	Mani	MOTO FINANCIA	CLL 11 7 32 BRR EL CENTRO	3209163200
CASANARE	Villanueva	MOTOCENTRO URREAMOTOS SPORT	CL 6 9 05	3144612532
CAUCA	CORINTO	ZONA DE PITTS	CL 3 2 74	
CESAR	SAN ALBERTO	MOTO ALFRACA	CL 18 15 25	5646050
CESAR	AGUSTIN CODAZZI			5766266

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	NOMBRE COMERCIAL	DIRECCION	TELEFONO
CORDOBA	CIENAGA DE ORO	SERVIMOTO A Y D	CR 16 8 45 BRR SEIS DE ENERO	7569581
CORDOBA	TIERRALTA	ALMACEN SERVIMOTOS	CR 19 10 70 BARR DIECINUEVE DE MARZO	7687299 - 7687218
CUNDINAMARCA	VILLETÁ	TALLER CARMOTOS	CR 7 1 70	8444816
CUNDINAMARCA	VILLA DE SAN DIEGO DE UBATE	SIRE MOTOS	CL 7 4 21	
CUNDINAMARCA	GUADUAS	TALLER MOTO GUADUAS	CL 4 11 63	8466724
CUNDINAMARCA	CHIA	MOTO CHIA	CR 5 16 29 BRR SANTA RITA	8631646
CUNDINAMARCA	LA PALMA	MOTO CASTA	CR 6 5 01	
HUILA	SAN AGUSTIN	MILER MOTOS	CR 12 3 63	8373392
HUILA	TERUEL	HUMBERMOTOS	CL 2 3 43	8780422
HUILA	PITALITO	OSSENIQZMOTORS	CR 4 1 31 SUR	
HUILA	GARZON	STREGERMOTOS	CR 8 10 50	
HUILA	ALGECIRAS	CLINICA DE MOTOS SAN JOSE	CR 6 2 32	
HUILA	NEIVA	SERVI MOTOS DEL HUILA	CL 15 2 06	8707343
LA GUAJIRA	RIOHACHA	GM GUAJIRA MOTOS	CL 15 1 116	7282006
MAGDALENA	FUNDACION	TECNIMOTOS	CR 8 8 20	4130606
META	FUENTE DE ORO	TALLER D.R.F MOTOS	CR 14 12 50	6573156
NARIÑO	SAN ANDRES DE TUMACO	CENTRO DE SERVICIO PATIA	CL NUEVA CREACION 1 79	7270424
PUTUMAYO	VALLE DEL GUAMUEZ	RIVER MOTOS	CL 10 5 38	
PUTUMAYO	MOCOA	MOTO CLUB	CL 17 7 A 07	4204272
RISARALDA	LA VIRGINIA	TECNIYAMAHA	CR 16 19 80	3445093 - 3254403
RISARALDA	PEREIRA	MOTOS DEL OCCIDENTE	CL 21 12 58	3334817
RISARALDA	PEREIRA	INCOLMOTOS YAMAHA	CL 19 10 23	3336390
SANTANDER	PIEDECUESTA	TALLER MOTO GUERRERO TRIAL	CL 9 4 82	6555778
SANTANDER	VELEZ	MOTOS	CR 6 7 57	7563518
SANTANDER	BUCCARAMANGA	KIT MOTOS	AV LA ROSITA 24 06	6348815
SANTANDER	BUCCARAMANGA	IMPORMOTOS	CR 9 34 10	6427040
SANTANDER	LEBRÍJA	MOTO JAMES LEBRIJA	CL 12 10 36	6565490
SANTANDER	BUCCARAMANGA	YAMAFAER	CL 45 21 26	6526695
SANTANDER	PIEDECUESTA	MOTOCENTRO DS SAS	CL 1 A 3 15 PALERMO UNO	6542804 - 6564041
SANTANDER	CERRITO	MOTO PARTES EDGAR	CR 5 A 2 71	
TOLIMA	MARIQUITA	TALLER DE SERVICIO YAMAHA	CL 7 6 98	
TOLIMA	LERIDA	OSPYMOTOS	CR 1 7 25	
TOLIMA	LERIDA	ELECTRONORTE	CL 9 5 34	2254925
VALLE DEL CAUCA	FLORIDA	MOTO SPRINT	CR 16 9 49	2269410
VALLE DEL CAUCA	SEVILLA	BICIMOTOS	CL 56 51 25	2638510
VAUPES	MITU	ALMACEN Y TALLER CONDRITO	CR 12 15 37	2198657



IMPRESO EN COLOMBIA