

COTIDIANIDAD EN EL 2030

Como todas las mañanas, Emma regresa de su jornada de ejercicio matutina, mientras prepara el café y toma tranquilamente su desayuno discute algunos dilemas existenciales con su asistente robótica Venus, antes solía hacerse preguntas retóricas sin respuesta, hoy puede discutir con Venus y compartir temas que la inquietan, es como tener una amiga intelectual, con buen sentido del humor y experta en todos los temas, aunque hay cuestiones que guarda solo para ella, teme que alguien más la escuche a través de Venus.

Revisa el clima y elige que esta vez irá en burbuja al trabajo, impulsados por las normas algebraicas que nos muestran el camino más corto, las burbujas no siguen más las trayectorias limitadas por las carreteras y ciclorutas, Yamaha consciente de las posibilidades del espacio aéreo ha ofrecido en sus soluciones de transporte burbujas que se desplazan por el aire. Emma en el trayecto puede ejercer ciertos movimientos para recargar su batería portable, Yamaha supo que parte de las soluciones de movilidad deben involucrar también el movimiento del humano, una vida en movimiento es más saludable y genera el Kando necesario en la vida. Mientras va al trabajo Emma divisa la ciudad escuchando su música favorita, sonríe al ver como el aire contaminado y las largas filas de vehículos son cosa del pasado, las motos eléctricas, y los motores impulsados por hidrógeno han permitido que el aire esté menos contaminado. Ve en las estaciones públicas las bicicletas y motos eléctricas que la alcaldía compró a Yamaha para alquilar a aquellos que optan por no comprar los medios propios. Continúa su camino y vuelve a sonreír, es consciente de que las tragedias de los accidentes que la atormentaban ya no existen, años atrás fue parte del equipo de Yamaha que desarrolló el sistema en sus medios de transporte, para que estos ahora tengan la capacidad de percibir las condiciones del terreno, de conectarse con los gps de los demás medios de transporte de la ciudad y dados los sensores de velocidad activar el modo de conducción preventiva y orquestar los medios a su alrededor para evitar los accidentes, son muchas vidas y mucho el tiempo que se ha salvado, Yamaha fue pionera y vendió este desarrollo a los demás fabricantes.

Llega al trabajo, allí la mayoría de las tareas repetitivas que se realizaban ahora son realizadas por robots, en sus academias de formación, Yamaha sigue educando a las personas para que tengan las capacidades de seguir construyendo una YAMAHA que sigue avanzando y que está transformando los medios de transporte que ahora recorren las ciudades, en este día trabajan en la moto asistida para personas invidentes y que es conducida de manera automática, con estas soluciones y las que se siguen construyendo las personas tienen cada vez más tiempo, ahora se pueden dedicar a lo que no pueden sustituir las máquinas; seguir descubriendo el mundo y

creando soluciones para resolver los temas que las costumbres anteriores han generado, muchas de las personas que producían las motos, son ahora profesores de música, con el tiempo libre que la tecnología ha permitido, las personas ahora se interesan más en las artes, Yamaha musical sigue creciendo y cada vez son más los conciertos que se escuchan en los rincones de las ciudades y municipios, los pianos de Yamaha musicalizan el aire de cada rincón del país.

Por: Camila Acosta Gómez, Analista de Datos.